

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Riva Rudy	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	5,87 mt	<b>Larghezza</b>	2,18 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	1972
<b>Velocità massima</b>	36 nodi	<b>Velocità crociera</b>	28 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	1075 t	<b>Pescaggio</b>	0,57 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Olandese	<b>Visibilità</b>	Italia, lombardia
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 65.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	Iva pagata		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	100	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox
<b>Motori</b>	Crusader Marine 1 x 190	<b>Tipo carburante</b>	Benzina	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	3 pale	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Legno	<b>Tuga</b>	-	<b>Coperta</b>	Legno
--------------	-------	-------------	---	----------------	-------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	-	<b>Materiale serbatoi</b>	-	<b>Tipo boiler</b>	-
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Non presente	<b>Boiler</b>	Non presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12 v	<b>Nr. batterie</b>	1	<b>Capacità batterie</b>	100 A
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Non presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

## DESCRIZIONE COMPLETA

Il Riva Rudy viene introdotto nel 1972 in sostituzione dello Junior e dell'Olympic. Anche questo nuovo modello appartiene alla stessa tipologia degli Utility/Open come i suoi predecessori rendendosi così un natante estremamente versatile adatto sia come tender sia come barca per gli sport acquatici (sci nautico, pesca).

Progettato dall'Architetto Barilani per essere realizzato in vetroresina, mantiene però alcuni dettagli in mogano come i corrimano laterali e il ripiano porta oggetti alle spalle della seduta di pilotaggio conferendo alla barca una maggiore ricercatezza.

Caratteristica principale è il pozzetto walkaround profondo e percorribile in totale sicurezza, aspetto molto apprezzato soprattutto dalle famiglie.

L'esemplare in questione è il numero 1 della serie e pertanto realizzato come stampo totalmente in legno.

La barca si trova in condizioni impeccabili in quanto restaurata completamente e tenuta maniacalmente dall'attuale armatore.

Durante il restauro sono stati svolti i seguenti lavori:

- nuova coperta
- nuovo fondo
- nuovo specchio di poppa
- nuova ferramenta di coperta
- strumentazione motore ricondizionata
- resinatura scafo con West Epoxy System

Il motore e l'invertitore sono stati smontati e completamente revisionati.

Inoltre, è stato comprato un nuovo carburatore Edelbrock.

Barca unica al mondo, per veri appassionati del marchio e usata dopo il restauro esclusivamente in acqua dolce.

Natante fornito di carrello per trasporto a doppio asse.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

## DESCRIZIONE INTERNI

Il pozzetto walkaround è caratterizzato da panca in legno sullo specchio di poppa mentre al centro vi è un cassone in legno che racchiude il vano motore. Una prolunga in legno collega la panca con questo gavone così da ottenere un comodo prendisole centrale. A proravia del vano tecnico vi è la timoneria con seduta per il pilota e co-pilota.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Ancora; Pagaie in legno; Telo copertura barca; Dotazioni di sicurezza; Salvagente; Mezzo marinaio; Asta portabandiera; Cuscinerie prendisole; Estintore 2kg; Batteria; Parabordi; Scaletta bagno in legno; Tendalino pozzetto; Pompe sentina elettriche; Blower; Bitte ormeggio; Sirena; Specchietto retrovisore; Carrello doppio asse

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; Leva gas motore; Leva invertitore; Strumenti motore Riva-VDO (contagiri, indicatore livello temperatura, indicatore pressione olio, amperometro)

## IMMAGINI



