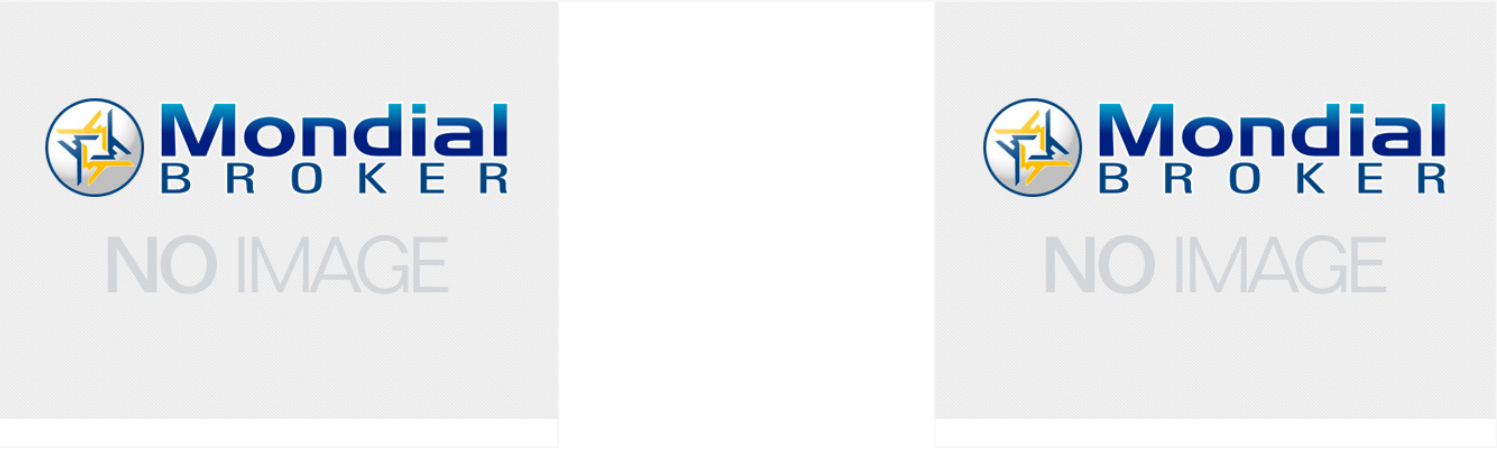




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Alaska Yachts 53 Sedan	Categoria	Usato
Lunghezza	16,15 mt	Larghezza	4,95 mt
Anno immat.	2010	Anno costruzione	2009
Velocità massima	26 nodi	Velocità crociera	20 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	22000 t	Pescaggio	1,15 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Adriatico
Prezzo	Euro 310.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4000	Materiale serbatoi	-
Motori	Cat C12 DITA 2 x 715hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1800
Revisione motori	Annuale	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1500 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	220
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24,220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Onan (17,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Unico alaska 53 in europa. bellissima navetta semi dislocante. un alternativa a grand banks o simile, ottimo rapporto qualità prezzo.

DESCRIZIONE COMPLETA

Unico Alaska Yacht 53 Sedan usato disponibile in Europa.

Navetta yacht da vivere tutto l'anno, con carena semi dislocante e autonomia fino a 1500 miglia.

Ottima alternativa a un Grand Banks.

DESCRIZIONE INTERNI

Sei posti letto in tre cabina.

Cabina armatore a prua, con letto doppio centrale, e bagno privato a sinistra con camera doccia. Due cabine ospiti a centro barca; una con due letti singoli a sinistra, la terza con letto alla Francese a dritta. Secondo bagno ospiti a dritta anche questo con camera doccia.

Zona living nell ponte principale con dinette a C e cucina a sinistra, timoneria a destra.

Esterni con pozzetto a poppa grande con divano, che con tavolo e sedie libere diventa una zona pranzo o di relax. Zona prendisole a prua. Passaggi laterali spaziosi e profondi da vera navetta con doppie porte laterali (sinistra-destra). Plancia bagno lungo con spazio per tender.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata reversibile (caldo/freddo) in tutti gli ambienti, sistema riscaldamento Webasto x2, cucina con piano cottura a induzione, forno in cucina, frigo/freezer in cucina, frigo in dinette, frigo in pozzetto, impianto TV a scomparsa in dinette, impianto stero

DOTAZIONE ELETTRICA

Generatore Onan 17.5 kw, carica batterie, inverter, cavo corrente 220v banchina

DOTAZIONE COPERTA

Passarella idraulica telescopica con funzione gru per varo tender, tavolo pozzetto, 2 sedie libere pozzetto, cuscini divano pozzetto, cuscini prendisole prua, ancora in acciaio 80kg, catena di 100 metri, verricello maggiorato con rullo extra per seconda ancora (non usato), verricello per ormeggio a prua, due verricelli di ormeggio a poppa (sinistra e destra), pozzetto e passaggi laterali in teak, capo di banda e corrimano in teak, scala bagno, dotazione di sicurezza come per RINA

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione motori e di navigazione completa, GPS/plotter Raymarine, radar Raymarine, Autopilota Raymarine, VHF Raymarine, eco-scandaglio, flap idraulici Bennett, stabilizzatori a pinna Wesmar, elica di prua, elica di poppa.

NOTE AGGIUNTIVE

Scafo semi-dislocante per autonomia fino a 1500 miglia nautiche.

Motorizzazione maggiorata, con stabilizzatori a pinna per navigazione lenta comoda.

Unica nell Mediterraneo e in Europa.

