



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	SESSA MARINE C42 HT	Categoria	Usato
Lunghezza	13,12 mt	Larghezza	3,85 mt
Anno immat.	2008	Anno costruzione	2008
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	33 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10130 t	Pescaggio	0,56 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno - Iazio
Prezzo	Euro 195.000		
Note prezzo	Oltre al 5% + iva di commissioni per la mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	900	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	VOLVO PENTA 2 x 310	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Paguro (3,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Unità molto accessoriata ed in ottimo stato.

DESCRIZIONE COMPLETA

Se si è alla ricerca di un cross over elegante, dinamico e capace di conservare il suo valore nel tempo, il Sessa Marine C42 risponde in toto a queste esigenze attraverso il suo inconfondibile spirito sportivo, estetica, praticità, flessibilità e comfort sono i quattro punti cardinali del Sessa C42. Un day-cruiser ideale per crociere in famiglia, grazie ai suoi spazi generosi sia all'esterno che sottocoperta, e indubbiamente veloce, grazie alle sue ottime prestazioni di carena. Unità molto accessoriata ed in ottimo stato.

DESCRIZIONE INTERNI

Il layout interno è strutturato per privilegiare la comodità e la libertà di movimento. Gli arredi e le finiture sono molto curati e nessun dettaglio è lasciato al caso. La luminosità è buona, di certo gli oblò di discrete dimensioni non riescono a sopperire all'assenza di finestre più ampie sulle murate, ma in ogni caso gli ambienti interni sono chiari e la luce filtra sufficientemente. Il salone è dotato di cucina attrezzata, dinette, tavolo da pranzo, un grande divano che si tramuta in letto per altri eventuali ospiti e un mobile bar. Sottocoperta sono presenti anche due comode cabine: la vip cabin con doppio letto e la master cabin con letto matrimoniale e un'altezza generosa di oltre due metri. Completano la disposizione interna due bagni, di cui uno con cabina doccia. Comoda la postazione di comando, in grado di accogliere la maggior parte delle strumentazioni elettroniche necessarie.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Equipaggiamento ed attrezzature di bordo:

Angolo barra, Bussola,
Comando motori elettronico,
Elica di prua
Allarme gas,
Allarme motore,
Allarme sentina,
Ancora (con 70 m di catena),
Autoclave,
n° 5 Batterie,
Caricabatterie,
Generatore Paguro 3,5 Kw
Doccia esterna,
Scaldabagno elettrico con scambiatore di calore
Elica di prua - bow thruster MAX PROP,
Flap elettrici,
Garage per tender,
Hard top,
Impianto antincendio,
Indicatori Flaps,
Luci di cortesia,
Passerella, Piattaforma,
Pompa di sentina automatica,
Pompa di sentina elettrica,
Porta ingresso,
Pozzetto Teak,
Presa 220V banchina,
Presa acqua banchina,
Rollbar (soft top),
Salpa Ancore Elettrico,
Scaletta da bagno,
Tavolo pozzetto
Aria condizionata,
Boiler,
Impianto acque nere,
Inverter,
Prese interne 12v
Prese interne 220v,
n° 2 WC marini elettrici
Altoparlanti,
Stereo,
Cucina fuochi a gas,
Forno microonde
Fornello,
Frigorifero esterno,
Frigorifero interno,
Cappottina,
Cuscineria di poppa,
Cuscineria di prua,
Cuscineria Pozzetto,
Telo copriconsolle

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio (Raymarine),
Log (Raymarine),
Autopilota (Raymarine),
GPS Chartplotter (Raymarine),
Radio VHF

