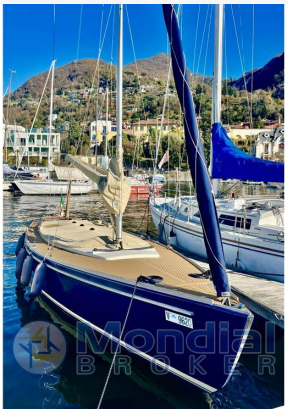
SCHEDA BARCA 00568320

Rif: Saffier SE 26





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Saffier SE 26	**Categoria**	Usato
Lunghezza	8 mt	**Larghezza**	2,45 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2009
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	1600 t	**Pescaggio**	1,04 mt
HP Fiscali	15	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Genova
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Prezzo su richiesta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	45	**Materiale serbatoi**	-
Motori	-	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	1000
Revisione motori	2026	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 30 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	1	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

SAFFIER SE 26 – 2009

Eleganza, sportività e autentico piacere di navigazione

Il Saffier SE 26 è un raffinato daysailer che combina linee classiche, design elegante e spiccate qualità veliche. Un'imbarcazione pensata per gli appassionati che desiderano riscoprire il piacere della navigazione a vela, con una conduzione intuitiva e un rapporto diretto con il mare.

Questo esemplare del 2009, nella configurazione con timone a barra, esprime pienamente il carattere sportivo del modello, offrendo sensibilità, precisione nelle manovre e un'esperienza di navigazione particolarmente coinvolgente.

La presenza del fiocco autovirante facilita la gestione delle manovre, rendendo la barca ideale anche per navigazioni con equipaggio ridotto.

L'imbarcazione si presenta in ottime condizioni generali, grazie a un'attenta manutenzione e a numerosi interventi di aggiornamento effettuati dal 2022 al 2026, che hanno interessato impianti, motore, attrezzature di coperta e dotazioni.

Di particolare rilievo l'installazione nel 2025 del pilota automatico Raymarine EV100, interfacciato con lo strumento del vento Raymarine i60, per il mantenimento dell'andatura rispetto al vento: un aggiornamento particolarmente apprezzabile per chi ama navigare anche in solitario.

L'attrezzatura velica comprende randa, fiocco autovirante e genoa nuovo. Le vele originali del 2009 sono dichiarate ancora in buone condizioni.

Manutenzioni e aggiornamenti principali

2025–2026

Installazione pilota automatico Raymarine EV100

Integrazione con strumento del vento Raymarine i60

Tagliando completo motore

Sostituzione indicatore livello carburante

Sigillatura dei fori passanti

Installazione nuova pompa di sentina elettrica

Sostituzione pompa di sentina manuale

Sostituzione girante

2022–2024

Sostituzione batterie

Tagliando motore e cambio olio del piede

Revisione winch

Sostituzione interruttori del quadro elettrico

Installazione doppia presa USB

Ripristino luci di navigazione e testa d'albero a LED

Ripristino coibentazione fonoassorbente del vano motore

Nuovi parabordi e copri winch

Installazione di protezioni in acciaio inox su misura per la falchetta

Vele e attrezzatura

Randa

Fiocco autovirante

Genoa nuovo

Lazy bag

Calza di protezione del fiocco

Winch revisionati

Timone a barra

Pilota automatico Raymarine EV100

Coperture e accessori

Particolarmente completa la dotazione di coperture, in gran parte rinnovate negli ultimi anni:

Copertura integrale del pozzetto

Copertura anteriore del pozzetto

Bimini anteriore e posteriore

Copertura della barra del timone

Copertura del piede d'albero con guarnizione in neoprene

Lazy bag

Calza fiocco

Copertura integrale dello scafo per il rimessaggio a terra

Dotazioni comprese

Cuscineria interna completa

Otto parabordi con copriparabordo

Cime d'ormeggio con molle silenziate

Mezzo marinaio

Dotazioni di sicurezza entro 6 miglia

Condizioni e disponibilità

Attualmente visibile a Genova, dove è stata trasferita nel 2026.

L'imbarcazione è proposta in ottime condizioni generali e con una dotazione completa, pronta per essere consegnata al nuovo armatore in condizioni di navigabilità.

Un daysailer dal fascino intramontabile, ideale per chi ricerca qualità costruttiva, eleganza e il piacere autentico della conduzione a vela con timone a barra.

Ulteriori informazioni e visite su appuntamento.

Agenzia Nautica CSN – Genova

Le informazioni riportate sono fornite in buona fede sulla base delle dichiarazioni dell'armatore e non costituiscono garanzia contrattuale. Dati, condizioni e dotazioni sono soggetti a verifica.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico Raymarine EV100, installato nel 2025.

Strumento vento Raymarine i60, collegato al pilota.

Doppia presa USB.

Luci di navigazione e testa d'albero LED.

Quadro elettrico con interruttori sostituiti.

IMMAGINI

