SCHEDA BARCA 00568989

Rif: NAPOLI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N, BOAT SRL TORNADO 38	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,73 mt	**Larghezza**	3,86 mt
Anno immat.	1986	**Anno costruzione**	1986
Velocità massima	25 nodi	**Velocità crociera**	18 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	9920 t	**Pescaggio**	1,04 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Napoli
Prezzo	**Euro 90.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	400	**Materiale serbatoi**	-
Motori	IVECO 2 x 320	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	1700
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Teak	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 200 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220v	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Français
C.N. Boat Tornado 38 Flush Deck | Bateau à moteur d’occasion | 10,73 m | 1986
En exclusivité chez Reyacht, ce Tornado 38 affiche tout le caractère d’un open italien avec sa coque bleu ciel, ses lignes sportives et son grand cockpit en teck. Le bain de soleil arrière, la banquette enveloppante sous le bimini à panneaux transparents et la large plateforme de bain en font un bateau particulièrement agréable au mouillage. Un second bain de soleil à l’avant et un réfrigérateur de cockpit complètent les aménagements extérieurs.
Le refit de 2026 a porté sur l’ensemble des intérieurs, avec une salle d’eau agrandie, des circuits électriques et hydrauliques neufs et de nouveaux réservoirs d’eau douce. Sous le pont, la cabine double avant, le carré aux finitions claires et la cuisine à gaz deux feux permettent de prolonger la sortie le temps d’un week-end.
Les deux diesels Iveco AIFO de 320 ch sur lignes d’arbre ont bénéficié d’un entretien approfondi. Vitesses annoncées : 18 nœuds en croisière et 25 nœuds en pointe. GPS traceur, pilote automatique et passerelle électrique escamotable. Visible à Naples sur rendez-vous avec Reyacht.
Italiano
C.N. Boat Tornado 38 Flush Deck | Open a motore usato | 10,73 m | 1986
In esclusiva da Reyacht, questo Tornado 38 esprime il carattere dei classici open italiani con lo scafo celeste, il profilo sportivo e l’ampio pozzetto in teak. Il grande prendisole di poppa, la seduta avvolgente sotto il tendalino con pannelli trasparenti e l’ampia plancetta bagno invitano a godersi la sosta in rada. A prua c’è un secondo prendisole, mentre il frigorifero in pozzetto è a portata di mano.
Il refit del 2026 ha interessato tutti gli interni, con bagno ampliato, impianti elettrico e idraulico nuovi e nuovi serbatoi dell’acqua dolce. Sottocoperta, la cabina matrimoniale di prua, la dinette dalle finiture chiare e la cucina a gas a due fuochi rendono piacevole anche un fine settimana a bordo.
I due diesel Iveco AIFO da 320 CV ciascuno, con trasmissione in linea d’asse, hanno beneficiato di manutenzione straordinaria. Velocità dichiarate di 18 nodi di crociera e 25 nodi di massima. GPS cartografico, autopilota e passerella elettrica a scomparsa. Visibile a Napoli su appuntamento con Reyacht.
English
C.N. Boat Tornado 38 Flush Deck | Pre-owned open sports cruiser | 10.73 m | 1986
Offered exclusively by Reyacht, this Tornado 38 is a classic Italian sports cruiser with a sky-blue hull, low-slung lines and a generous teak cockpit. A large aft sunpad overlooks the wide bathing platform, while wraparound seating under a bimini with clear panels offers a sheltered spot for lunch at anchor. A foredeck sunpad and cockpit fridge round out the deck layout.
The 2026 refit renewed the interior throughout, enlarged the heads and included new electrical and plumbing systems and freshwater tanks. Below deck, the forward double cabin, light-finished saloon and two-burner gas galley make it easy to turn a day trip into a weekend away.
Twin 320 hp Iveco AIFO shaft-drive diesels received major servicing. Reported speeds are 18 knots cruising and 25 knots flat out. The helm carries a GPS chartplotter and autopilot, and a retractable electric passerelle makes boarding easier. Available to view in Naples by appointment with Reyacht.
Deutsch
C.N. Boat Tornado 38 Flush Deck | Gebrauchter Sportcruiser | 10,73 m | Baujahr 1986
Exklusiv bei Reyacht präsentiert sich diese Tornado 38 als italienischer Sportcruiser mit himmelblauem Rumpf, flachen Linien und großzügigem Teakcockpit. Die breite Badeplattform und die große Sonnenliege am Heck laden zum Badestopp ein. Im Cockpit sorgen die umlaufende Sitzgruppe, der Kühlschrank und das Bimini mit transparenten Seitenteilen für Komfort vor Anker. Auf dem Vorschiff gibt es eine weitere Sonnenliege.
Beim Refit 2026 wurde der Innenausbau komplett überarbeitet. Der Sanitärraum wurde vergrößert, Elektrik und Wasserinstallation sowie die Frischwassertanks wurden erneuert. Unter Deck bieten die Bugkabine mit Doppelkoje, die helle Sitzecke und die Pantry mit zweiflammigem Gasherd Platz für Wochenendtörns.
Die beiden Iveco-AIFO-Diesel mit je 320 PS und Wellenantrieb wurden umfassend gewartet. Angegeben sind 18 Knoten Reisegeschwindigkeit und 25 Knoten Spitze. GPS-Kartenplotter, Autopilot und elektrisch einfahrbare Gangway. Besichtigung in Neapel nach Terminvereinbarung mit Reyacht.
Español
C.N. Boat Tornado 38 Flush Deck | Crucero deportivo de ocasión | 10,73 m | 1986
En exclusiva con Reyacht, esta Tornado 38 reúne el carácter de un clásico italiano, un casco azul celeste, un perfil deportivo y una amplia bañera de teca. El solárium de popa y la generosa plataforma de baño invitan a disfrutar del fondeo. La banqueta envolvente queda al abrigo de un bimini con paneles transparentes, con una nevera a mano en la bañera y un segundo solárium en proa.
La renovación de 2026 abarcó todo el interior, amplió el aseo e incluyó instalaciones eléctrica y de agua nuevas, además de nuevos depósitos de agua dulce. Bajo cubierta, el camarote doble de proa, el salón de acabados claros y la cocina de gas de dos fuegos permiten alargar la escapada todo el fin de semana.
Los dos diésel Iveco AIFO de 320 CV cada uno, con transmisión por eje, recibieron un mantenimiento en profundidad. Velocidades declaradas de 18 nudos de crucero y 25 nudos de máxima. GPS con plotter, piloto automático y pasarela eléctrica retráctil. Visitas en Nápoles con cita previa a través de Reyacht.
Dati ritenuti corretti ma non contrattuali, la presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzoesposto è da considerarsi al netto delle commissioni d’agenzia da applicare al valore finale di chiusura.

Reyacht - Eric B. Cell: +39 335 6327003

IMMAGINI





















