



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	DE CESARI 62	Categoria	Nuovo
Lunghezza	19 mt	Larghezza	5,45 mt
Anno immat.	2021	Anno costruzione	2012
Velocità massima	22 nodi	Velocità crociera	18 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	26000 t	Pescaggio	1,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	A scelta	Visibilità	-
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4000	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Wärtsilä 2 x 800	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno rivestimento west	Tuga	Legno	Coperta	Teak
-------	-------------------------	------	-------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1750 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	-
Generatore	Wärtsilä (12 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Custom -yacht può essere consegnato in 8/9 mesi dalla conferma d'ordine.

DESCRIZIONE COMPLETA

Costruzione iniziata nel 2012, terminata entro 9 mesi dalla conferma.

DESCRIZIONE INTERNI

Di notevole pregio l'utilizzo del legno: gli interni sono molto spaziosi con pozzetto, salone e cucina sul primo livello.

Configurazioni delle cabine e bagni già predisposta nel secondo livello,

-Cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale, bagno con wc, bidet e box doccia.

-Cabina ospiti con letti twin, bagno privato, wc e box doccia;

-Cabina ospiti con letti twin, bagno con wc e box doccia:

– A prua c'è la cabina per i marina con accesso separato dalla coperta con annesso servizio.

Lo stile degli interni è classico con mobili realizzati in opera secondo lo stile classico dei cantieri navali, non sono mobili d'arredo inseriti in una barca questo per avere un continuo filone filologico del progetto.

Il ponte di coperta è caratterizzato da un ampio pozzetto che può essere utilizzato o per la pesca d'altura o in crociera avendo il divanetto di poppa smontabile, dal pozzetto tramite una scala si accede al fly che invece è attrezzato per una comoda e confortevole crociera oltre ad ospitare il tender che potrà essere varato con uso di gru idraulica.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Da personalizzare

Il team De Cesari garantisce un'esperienza a livello mondiale nella lavorazione e costruzione. Artigiani e donne che con esperienza e passione costruiscono barche con i più alti standard di qualità costruttiva in legno.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Equipaggiamento di navigazione Wäertsilä:

A) 1 VHF Sailor 6222

B) 1 GPS Satlog 4120

C) 1 GYRO Std 22nx

D) 1 AIS Saab R5

Fly Bridge station with 1 Monitor 22" + 1 PC mfd

E) 1 RADAR X-BAND Radarplot Platinum 5ft

F) 1 WEATHER STATION (wind + humidity + temperature + precipitation)

G) AUTOMAZIONE (MCS) E CONTROLLO PROPULSIONE (PCS)

Bridge stazione operatore a 1 Monitor 22" + 1 PC mfd + comandi propulsione.

Fly Bridge stazione operatore a 1 Monitor 22" + 1 PC mfd + comandi propulsione.

Engine room with VALVOLE Vrcs per le prese mare – 2 TELELIVELLI Smart ep level per le casse del fuel.

Equipaggiamento interno ed esterno:

Da personalizzare.

NOTE AGGIUNTIVE

Il cantiere si trova a Cervia; De Cesari ha un portafoglio di yacht a vela e motore custom in legno che vanno dai day sailor ai mega-yacht. Rivestimento west system per preservare la verniciatura awlgrip.

