



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ITALCRAFT X54'	Categoria	Usato
Lunghezza	15,4 mt	Larghezza	4,4 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2009
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	20000 t	Pescaggio	1,6 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno lazio
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1800	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1800
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale bronzo	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 820 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in ottime condizioni

## DESCRIZIONE COMPLETA

Nell' X 54 spicca lo spazioso pozzetto che ricalca la filosofia del salone interno: un grande open space per godersi l'imbarcazione con il massimo comfort. Lo spazio è organizzato idealmente in tre ambienti: un grande prendisole a poppa (una sezione del quale è sollevabile per accedere nella cabina degli ospiti) la zona living con divano a U, tavolino in mezzo e mobile frigo di fronte e la timoneria a prua. L'imbarcazione è realizzata interamente in vetroresina con nastri unidirezionali di vetro "E" per i rinforzi sulle piattebande dei paramezzali e delle strutture longitudinali e trasversali. Le anime delle strutture sandwich sono realizzate in pannelli di Pvc espanso a cellula chiusa di diversa densità. Le paratie stagne sono realizzate con compensato marino (okoumé) collegato con nastature in Vtr allo scafo e al ponte di coperta. Il gelcoat è del tipo poliestere isoftalico neopentilico, che risulta tra i più elastici e brillanti in commercio. Nel passaggio sull'onda il comportamento dell'imbarcazione risulta essere morbido ma potente, uscendo con dolcezza anche dagli incavi più profondi. In condizioni di mare piatto l'X 54 Ipanema raggiunge una velocità di circa 37 nodi a 2400 giri/minuto mentre la velocità di crociera si attesta intorno ai 33 nodi a 2200 giri/min.

## DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 3 bagni

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Verricello elettrico con ancora e catena, Impianto elettrico 12/220 V. con allaccio banchina, Generatore Kohler, Carica batterie, Batterie motori + batterie servizi, Flaps idraulici con indicatori in plancia, Elica di prua, Aria condizionata, Passerella idraulica, Boiler acqua calda bivalente, Impianto stereo Radio in coperta.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Allarme motore, Allarme sentina, Angolo barra, Antenna radar, Bussola, GPS Raymarine E120, Raymarine tridata, Radar, Radio VHF, Pilota automatico, Elica di prua, Flaps, comando salpa ancora elettrico, faro orientabile, Tromba, indicatori analogici: carburante, acqua, giri motori, pressione dell'olio, batteria, manette gas a cavo 2 prese USB.

