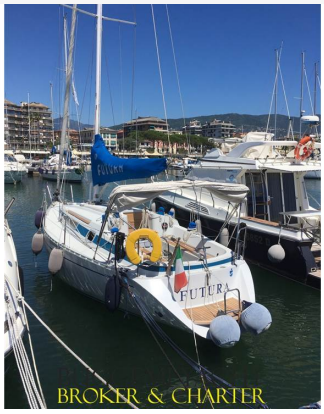
SCHEDA BARCA 00568706

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	COMAR Comet 303	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,5 mt	**Larghezza**	3,2 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	1989
Velocità massima	6,5 nodi	**Velocità crociera**	5,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	3200 t	**Pescaggio**	1,8 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Natante italiano	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 26.000(permuta)**		
Note prezzo	Imbarcazione in buone condizioni generali, molto accessoriata, armatore che vende a malincuore per ragioni di età dopo oltre 15 anni di splendide crociere.si valutano piccole permute vela e motore.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	67	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	volvo penta 1 x 28	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Fissa tripala	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr pozzetto teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 150 lt	**Materiale serbatoi**	Vtr	**Tipo boiler**	Elettrico + motore
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220 volts	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	200 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Comet 303 è una barca a vela cruiser-racer progettata da Andrea Vallicelli e prodotta dal cantiere navale Comar Yachts a partire dal 1988.Concepito come un 9 metri e mezzo per la crociera veloce, il Comet 303 sfrutta linee d'acqua pulite e una generosa superficie velica che gli permettono di offrire ottime prestazioni soprattutto con venti leggeri e medi. Gli interni — realizzati con finiture e controstampati in poliestere — ottimizzano gli spazi offrendo un'altezza interna rara per la categoria.

DESCRIZIONE INTERNI

interni confortevoli per la categoria, progetto eccezionale con duplice cabina doppia entrambe separate, wc , cucina a L , finiture di legno rovere in ottime condizioni, cuscinerie dinette rifatte recentemente in ecopelle bianca. La barca necessita del rifacimento/restauro del pavimento interno macchiato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

RANDA & GENOA TRIRADIALI DOYLE
RULLAFIOCCO FURLEX 200s
ROTAIE ANTAL x RANDA

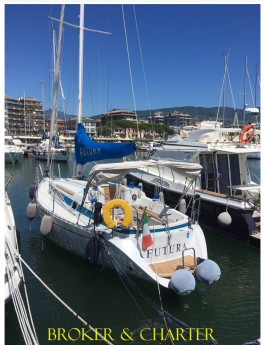
RIVERNICIATURA ALBERO 2016
SOSTITUZIONE SARTIE NEL 2016
WINDEX
SENSORI VENTO RAYMARINE
SALPA ANCORA - OVERHAUL, CABLABLAGGI E COMANDI RICONDIZIONATI
WINCH ELETTRICO DRIZZE, 3 BATTERIES, 2° CHARGER,
WESTERMANN GENOA, CAPOTTINA BIMINI SPRAUYHOOD, & COPRIRANDA

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

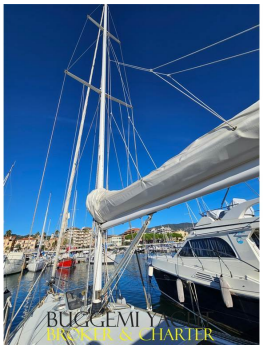
completa di autopilota ray marine ST3000, tridata e stazione vento RAYMARINE ST 60, l'unità è dotata inoltre di winch elettrico per le drizze, optional al quanto raro su natanti di queste dimensioni, verricello elettrico salpancore, gps Plotter Geonav

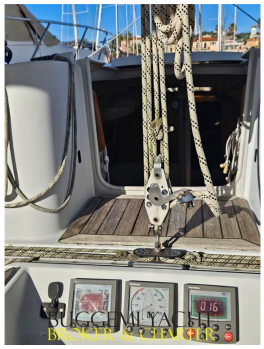
IMMAGINI

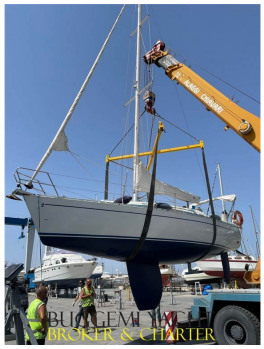


















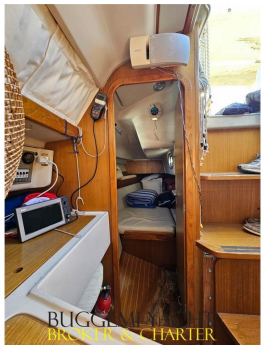




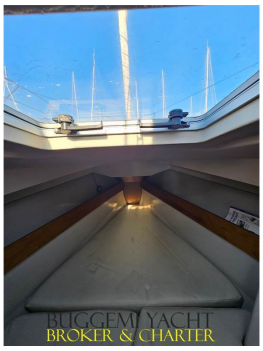






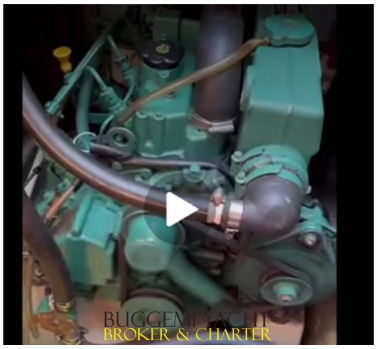



BUGGEMI YACHT
BROKER & CHARTER


BUGGEMI YACHT
BROKER & CHARTER


BROKER & CHARTER


BROKER & CHARTER


BROKER & CHARTER