



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Mylius Mylius 60 FD	Categoria	Usato
Lunghezza	20,47 mt	Larghezza	5,19 mt
Anno immat.	2019	Anno costruzione	2019
Velocità massima	10 nodi	Velocità crociera	10 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	17400 t	Pescaggio	3,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 1.400.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	520	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Yanmar 1 x 110 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	2025	Tipo elica	3 pale abbattibile	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Carbonio	Tuga	Carbonio teak	Coperta	Carbonio teak
-------	----------	------	---------------	---------	---------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 250 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	Nr. batterie	8	Capacità batterie	1000 A
Generatore	Fisher Panda (5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Mylius 60 fd plurivittorioso - doppio allestimento crociera / regata - albero hall spar - deriva custom - vele da regata complete

DESCRIZIONE COMPLETA

Costruito interamente in carbonio, mantiene un dislocamento di circa 17 tonnellate, risultando tra i più leggeri della categoria. Manticore è un perfetto fast cruiser-racer, veloce e competitivo in regata ma allo stesso tempo confortevole e sicuro per la crociera.

La coperta in teak offre un ampio pozzetto funzionale, con manovre facilmente gestibili anche con equipaggio ridotto. Lo specchio di poppa apribile funge da piattaforma bagno e accesso al garage per tender fino a 2,45 m.

Gli interni, eleganti e contemporanei, prevedono 3 cabine con 3 bagni privati, luminosa dinette centrale con zona pranzo e lounge, cucina attrezzata e cabina armatoriale a prua.

Manticore è stato ottimizzato per la regata, con il suo nuovo profilo di deriva e le migliorie apportate da professionisti del settore, ha conquistato prestigiosi titoli negli ultimi anni.

Facilmente trasformabile da comoda barca in rada a veloce purosangue sui campi di regata.

DESCRIZIONE INTERNI

Tre cabine con bagno ensuite

Armatoriale a prua

Specifiche a richiesta

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- NORTH SAILS 3DI. 2023
- DOYLE 2019
- GENOVA J1 NORTH SAILS 3DI 2024
- GENOVA J2 NORTH SAILS 3DI 2023
- GENOVA JL DOYLE 2019
- GENOVA JH DOYLE 2019
- GENOVA J3 DOYLE 2019
- GENOVA J4 DOYLE 2019
- STAYSAIL North Sails 2023
- STAY GENOVA DOYLE 2019
- GENNAKER A1.5 North Sails 2024
- GENNAKER A1.5 North Sails 2020
- GENNAKER A2 North Sails 2019
- GENNAKER A4 Doyle Sails 2025
- CODE ZERO/MHO Doyle Sails 2018

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

B&G H5000

- PACCHETTO BASE B&G Hydra
- CHARTPLOTTER alla stazione di navigazione B&G Zeus³ 12"
- VHF B&G V50 VHF + VHF PORTATILE con wifi H50
- AIS NAIS-500 Classe B
- AUTOPILOTA B&G H5000
- STAZIONE DEL VENTO B&G MHU 810mm carbonio
- Log + Eco B&G
- ANTENNA GPS B&G ZG100
- CHARTPLOTTER SU TIMONERIA B&G Zeus³ 7"
- Hi-Fi: Sonic Hub Marine Audio Server con altoparlanti Fusion

NOTE AGGIUNTIVE

- 1° a Palermo per Monte Carlo Maxi 2025
- 1° a Tre Golfi Offshore Maxi 2024
- 3° nel Campionato Europeo Maxi 2024
- 2° in Lunga Bolina Overall 2024
- 2° nel Campionato Europeo Maxi Corinthians 2023

