



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Moody Yachts Moody 64	Categoria	Usato
Lunghezza	19,35 mt	Larghezza	5,33 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	10 nodi	Velocità crociera	8,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	28800 t	Pescaggio	2,59 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria (italia)
Prezzo	Euro 360.000(finanziamento)		
Note prezzo	Commissioni di vendita compreseall taxes included, sales commissions includedttc, commissions compris dans le prix de ventemaggiori info e foto su www.7hyb.it contatto diretto: filippo martini +39 392 4909184 - gianfranco cantarella +39 347 3399872		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	3	Capacità serbatoi	2375	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Yanmar 1 x 230 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	200
Revisione motori	Motore portato a 0 ore	Tipo elica	3 pale orientabili	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr e teak	Coperta	Vtr e teak
-------	-----	------	------------	---------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1365 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Elettrico e con
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220 volts	Nr. batterie	13	Capacità batterie	-
Generatore	Onan Cummins (13,5	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Yacht oceanico performante progettato da bill dixon, che garantisce sicurezza, comfort e facilità di manovra anche in equipaggio ridotto

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Moody 64 del 2004, progettato da Bill Dixon, è un esempio ben riuscito di moderno yacht da crociera oceanica, concepito per combinare capacità di navigazione in alto mare con un elevato standard di comfort a bordo. Posizionato nella fascia alta del mercato di produzione dell'epoca, riflette una filosofia progettuale orientata alle lunghe traversate senza la necessità di un equipaggio professionale completo. Il suo arco a cutter con le tre vele rollabili gestite dall'idraulica di bordo insieme ai diversi winch elettrici permette, anche a una coppia, di gestire lunghe navigazioni in sicurezza. Questa semplicità operativa è uno dei punti di forza distintivi dello yacht rispetto a imbarcazioni da crociera di dimensioni simili della stessa epoca.

Molto belli ed eleganti gli interni in mogano che, complice la configurazione deck saloon della tuga, regalano alla dinette tanta ariosità e luminosità. La lussuosa cabina armatoriale si trova a poppa e comprende, oltre al grande letto matrimoniale centrale, due divanetti curvi in pelle, una piccola toeletta e un bagno en suite. A pruvavia della dinette troviamo sulla sinistra la cabina VIP sempre con bagno, mentre a dritta si trova la terza cabina con letti a pullman. Proseguendo verso prua troviamo invece la zona equipaggio (accessibile anche dall'esterno) con due letti e il bagno completo di tutto. Un terzo bagno con accesso indipendente, una cucina molto attrezzata e uno studio con scrivania completano la configurazione degli interni.

L'attuale armatore ha acquistato questa barca quattro anni fa, intervenendo per recuperarla da una situazione di prolungata inattività. Ha cominciato un profondo refit che ha riguardato impianti, ripristino delle attrezzature di coperta e della manovra. Parallelamente, è stato dedicato tempo anche agli interni, cercando di restituire dignità agli spazi e riportandoli a uno stato estetico più che decoroso, pur senza snaturarne il carattere originale.

Ci sono ancora margini di miglioramento e interventi che un nuovo armatore potrà personalizzare secondo la propria visione.

In sintesi, il Moody 64 non è un cruiser ad alte prestazioni in senso stretto, ma piuttosto uno yacht oceanico comunque performante, ma che privilegia sicurezza, comfort e facilità di manovra. Rimane un'imbarcazione da crociera oceanica affidabile, con autentiche doti di navigazione e un approccio progettuale che ha anticipato molti aspetti degli yacht da crociera contemporanei.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni e paioli in mogano
Interni con tre cabine e tre bagni con armatoriale a poppa
Cabina marinaio a prua con due cuccette
Cucina a U con piano in Corian chiaro
Doppio Lavello Cucina Inox
Cucina con piano a induzione con 4 fuochi e forno
Frigorifero a doppia apertura frontale (1 lato standard con ripiani inox 170 lt altro una cantinetta vini 50 lt) revisionato 2023
Congelatore a pozzetto 50 lt revisionato 2023
Microonde combo Panasonic
Lavastoviglie Electrolux
Aria Condizionata caldo /freddo in ogni ambiente. Compressore cabina di poppa da riveredre
Serbatoi Acqua per totali 1365 lt
3 Serbatoi Carburante Inox per totali 2375 lt
Boiler Quick 30 lt
Dissalatore Spectra Newport-700 24V 100L/hr.
Autoclave FEIT
2 Pompe Di Sentina elettriche/automatiche
3 WC Elettrici ad acqua dolce, 1 manuale nel bagno equipaggio
Impianto Acque Nere con serbatoio 230 lt
Box Doccia separato nei 3 bagni
Doccia Esterna Caldo/Freddo
Lavatrice Candy da rivedere
TV a scomparsa in dinette con sali/scendi elettrico
Seconda TV in cabina armatoriale a scomparsa dietro lo specchio
Stereo Pioneer multimedia radio e USB
Altoparlanti a 2 vie, amplificatore e subwoofer in dinette da riverdere
2 altoparlanti in pozzetto
Batterie servizi 24V (banco di 8 x 204Ah 12V) AGM 2023
5 batterie 12V 104Ah AGM per motore, generatore e strumenti di navigazione
Caricabatterie Victron Skylla-i 24/100 3 uscite nuovo
Inverter Mastervolt Sine 24 volts 250W
Generatore Diesel Onan Cummins 7 13,5 kW 6600 h revisionato 2023
Luci Interne a Led
Luci Di Cortesia indirette in dinette, cabine e cucina

Maggiori info e foto su www.7hyb.it

Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto In Teak
Passavanti In Teak
Tuga In Teak da rivedere
Winch Lewmar: 2 x 66 elettrici, 1 x 56 elettrico, 3 x 56 manuali, 2 x 30 manuali, 2 x 44 elettrici a poppa per ormeggio (dx da rivedere)
Albero in alluminio Selden a 3 ordini di crocette
Sartiame Spiroidale
Strallo Di Trinchetta
Avvolgiranda idraulico all'albero
2 Avvolgifiocco idraulici Selden per genoa e trinchetta
Carrello per trinchetta autovirante
Carrelli genoa
Trasto randa in pozzetto servito da due winch 30
Sartie volanti per trinchetta
Centralina idraulica Navtec per vang e paterazzo revisionata 2023
Drizza gennaker in Spectra
Randa, genoa e trinchetta autovirante North Sails High Performance laminate in Spectra

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plotter Interno Raymarine C120W
Pilota Automatico Raymarine da rivedere
Radar da rivedere
VHF Navico Lowrance Link6s nuovo 2023
Eco/Log/Vento Autohelm ST60 al tambuccio
2 Bussole Plastimo Olympic 135 su timonerie
Doppia Manetta Elettronica (su entrambe le timonerie)
Doppio Comando Elica Di Prua (su entrambe le timonerie)
Temperatura Motore
Windex
Navtex ICS NAV6 Dual
Barometro e orologio Barigo

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

NOTE AGGIUNTIVE

Cappottina nuova 2023
Bimini su pozzetto (solo struttura)
Prendisole a poppa (no cuscini)
Cuscineria Pozzetto nuova 2023
Ruote Timone in acciaio 8 razze rivestite in pelle
Passerella in alluminio e carabottino di teak con corrimano
Ancora Delta 35 Kg
Catena 12mm 100m
Salpa Ancore Elettrico Quick con musichiere e telecomando revisionato 2023
Elica Di Prua a Tunnel Side-Power 24 volts Slepner SE 240 TCI
Tavolo Pozzetto in teak ad ante abbattibili
Frigo Tavolo Pozzetto da rivedere
Spiaggetta di poppa ad aperura idraulica (pompa da montare)
Gruette Per Tender Simpson SS225 in acciaio
Fuoribordo 6Hp 2 tempi Johnson
Console Strumenti
Cime Ormeggio
Parabordi
Bitte Centrobarca
Apertura Laterale Draglie
Dozazioni Di Sicurezza parziali
Zattera Autogonfiabile da revisionare
Scaletta Da Bagno

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

IMMAGINI



