



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CRANCHI T43 Eco Trawler	Categoria	Usato
Lunghezza	13,8 mt	Larghezza	4,37 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	26 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13700 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	74	Scadenza RINA	2032
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 890.000(leasing)		
Note prezzo	!!!central agency!!!vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	715	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 380	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	153
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	4 blades	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	vtr/teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 250 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	175 A
Generatore	PAGURO (1400 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Esterini distintivi e funzionali.

Il Cranchi T43 Eco Trawler incarna l'evoluzione del trawler classico: una prua verticale elegante, ampie finestre lineari e proporzioni equilibrate conferiscono una presenza accogliente sul mare.

Lo scafo a semi-dislocamento combinato con motori Volvo Penta IPS500 consente una navigazione silenziosa e priva di vibrazioni.

Il sistema joystick integrato, il DPS (Digital Positioning System) per l'ancoraggio digitale, il sistema Humphree per l'assetto automatico con trim tabs e lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper assicurano la massima manovrabilità e stabilità, sia durante la navigazione che in rada.

Prezzo di richiesta:

Il prezzo richiesto è di € 890.000 IVA inclusa sul leasing in corso con Credem Leasing.

Il debito residuo al 01/09/2025 ammonta a € 395.000 + IVA, per un totale di € 481.900 IVA inclusa.

Distinctive and Functional Exteriors.

The Cranchi T43 Eco Trawler embodies the modern evolution of the classic trawler: an elegant vertical bow, wide linear windows, and balanced proportions give it a welcoming and refined presence at sea.

The semi-displacement hull, combined with Volvo Penta IPS500 engines, ensures quiet cruising with minimal vibrations.

The integrated joystick system, DPS (Digital Positioning System) for digital anchoring, Humphree automatic trim system with trim tabs, and the Seakeeper gyroscopic stabilizer provide excellent maneuverability and stability, both underway and at anchor.

Asking Price:

The asking price is €890,000 including VAT, based on the ongoing leasing agreement with Credem Leasing.

As of 01/09/2025, the outstanding lease balance is €395,000 + VAT, for a total of €481,900 including VAT.

If the buyer is not interested in taking over the existing lease or if lease transfer is not possible, the seller will settle the lease in advance at their own expense, and the boat will be sold with VAT fully paid.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI

Deck living:

Il ponte in teak con divanetti e tavolo pieghevole in pozzetto trasformabile, cuscinerie Silvertex e possibilità di chiudere il pozzetto con teli rimovibili. A prua, due grandi prendisole modulabili con schienali reclinabili e un divanetto fronte-mare.

La plancetta idraulica (tender lift) facilita l'accesso al mare in totale sicurezza.

Flybridge:

Dotato di postazione di comando, dinette, ampia area prendisole e zona wet-bar dotata di barbecue De Longhi, lavabo e frigorifero e bimini top.

INTERNI:

Il layout degli interni è studiato per accogliere fino a 6 persone con comfort e praticità.

- Il quadrato living è composto a sx da un ampio e comodo divano con tavolo da pranzo telescopico ed ampliabile (che può diventare un letto supplementare), con impianto stereo Fusion con amplificatore Denon, lettore blue ray e smart TV Samsung 32'.

- La zona cucina è posizionata a dritta rispetto alla dinette, è completamente attrezzata con lavello, frigorifero, piano ad induzione Foster, forno combinato Samsung e cappa Faber.

- La plancia comandi è verso prua con strumentazione completa Garmin.

- Cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale centrale e bagno privato con box doccia separato + smart TV + cd/mp3 player.

- 2 cabine ospiti situate a poppa: una doppia con letti in piano e convertibile in matrimoniale e l'altra singola e dispone di ampio spazio di stivaggio ed include una lavasciuga Electrolux.

EXTERIORS

Deck Living:

- The teak deck features sofas and a foldable table in the cockpit, with Silvertex cushions and the possibility to enclose the cockpit with removable covers.

- At the bow, two large modular sunpads with reclining backrests and a sea-facing sofa provide a comfortable lounging area.

- The hydraulic swim platform (tender lift) allows safe and easy access to the sea.

Flybridge

- Equipped with a helm station, dinette, large sunbathing area, and a wet bar with a De Longhi barbecue, sink, refrigerator, and bimini top.

INTERIORS

The interior layout is designed to comfortably accommodate up to 6 people.

- The living area on the port side includes a large, comfortable sofa with a telescopic and extendable dining table, which can also be converted into an additional bed with Fusion stereo system with Denon amplifier, Blu-ray player, and Samsung 32" smart TV.

- The kitchen area, located on the starboard side opposite the dinette, is fully equipped with a sink, refrigerator, Foster induction hob, Samsung combination oven, and Faber extractor hood.

- The helm station is forward, featuring a complete Garmin instrumentation package.

- The forward master cabin has a central double bed, private bathroom with separate shower box, smart TV, and CD/MP3 player.

- There are 2 guest cabins aft: one double with single beds that can convert into a double bed, and one single cabin with ample storage space, including an Electrolux washer-dryer.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- TVCC system Videostar (sala macchine + prua + pozzetto);
- stabilizzatore giroscopico Seakeeper;
- Impianto A/C Condaria WM/VAR12001 (48.000btu);
- Gruppo elettrogeno Paguro 14000 (14Kw / 50Hz);
- caricabatterie Mastervolt ChargeMaster Plus 12/50-3;
- isolatore galvanico ProSafe FS60 60Amp.;
- boiler elettrico Isotherm 60lt;
- tender lift + passerella idraulica Besenzoni;
- verricello salpancora Lofrans' + ancora in acciaio inox;
- impianto illuminazione int/ext a led + 4 luci a led subacquee;
- prendisole di prua con schienali reclinabili;
- flybridge con lavello, BBQ elettrico De Longhi, frigo + bimini;
- tendalino chiusura pozzetto + cappe oscuranti;
- impianto HIFI salone con Fusion MS-RA770 (SiriusXM wifi) + amplificatore Denon (7x145W) + home theater;
- 2 smart TV Samsung + lettore blue ray Panasonic 4K;
- impianto hifi flybridge Fusion MS-NRX300;
- impianto hifi pozzetto e prua Fusione MS-NRX300;
- lavasciuga Electrolux;
- dotazioni di sicurezza complete.

- CCTV system by Videostar (engine room + bow + cockpit);
- Seakeeper gyroscopic stabilizer;
- Condaria A/C system WM/VAR12001 (48,000 BTU);
- Paguro 14000 generator (14?kW / 50?Hz);
- Mastervolt ChargeMaster Plus 12/50-3 battery charger;
- ProSafe FS60 galvanic isolator (60 Amp);
- Isotherm 60-liter electric water heater;
- Tender lift + Besenzoni hydraulic gangway;
- Lofrans' electric anchor windlass + stainless steel anchor;
- Interior/exterior LED lighting system + 4 underwater LED lights;
- Bow sunpad with reclining backrests;
- Flybridge with sink, De Longhi electric BBQ, fridge + bimini top;
- Cockpit enclosure awning + blackout covers;
- Salon Hi-Fi system with Fusion MS-RA770 (SiriusXM Wi-Fi), Denon amplifier (7x145W), and home theater;
- 2 Samsung smart TVs + Panasonic 4K Blu-ray player;
- Flybridge Hi-Fi system: Fusion MS-NRX300;
- Cockpit and bow Hi-Fi system: Fusion MS-NRX300;
- washer/dryer machine Electrolux;
- Full safety equipment

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- VHF/DSC Raymarine RAY60;
- bidata Garmin GNX;
- multifunction plotter Garmin 923XSV touch screen;
- engine display Volvo 7" (lcd strumenti motori);
- autopilot display Garmin GHC20;
- Humpree automatic trim tab/flaps CP512;
- digital chain counter MZElectronic with remot control (contacatena con telecomando);
- bow thruster Sleipner elica di prua;
- joystick control Volvo Penta;
- electric spotlight Marinco faro di ricerca;
- DPD (Digital Positioning System).

