



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Catana Bali 4.0
Lunghezza	11,99 mt
Anno immat.	2016
Velocità massima	8 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	11800 t
HP Fiscali	-
Bandiera	Italiana
Prezzo	Euro 355.000
Note prezzo	Trattabile

Categoria	Usato
Larghezza	6,72 mt
Anno costruzione	2016
Velocità crociera	8 nodi
Stazza	-
Pescaggio	1,12 mt
Scadenza RINA	2029
Visibilità	Alassio

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1
Motori	Volvo Penta 2 x 40
Revisione motori	2024

Capacità serbatoi	400
Tipo carburante	Diesel
Tipo elica	Autoprop 3 pale

Materiale serbatoi	Plastica
Ore moto	400
Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr & flexi teak
-------	-----	------	-----	---------	------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 800 lt
Dissalatore	Non presente

Materiale serbatoi	Plastica
Autoclave	Presente

Tipo boiler	Elettrico
Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220
Generatore	Non presente

Nr. batterie	6
Carica batterie	Presente

Capacità batterie	-
Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Catamarano a vela riconosciuto per l'ampiezza degli spazi e per le soluzioni progettuali orientate alla vivibilità in crociera.

DESCRIZIONE COMPLETA

Catamarano a vela riconosciuto per l'ampiezza degli spazi e per le soluzioni progettuali orientate alla vivibilità in crociera. L'unità si presenta in ottime condizioni, maniacalmente tenuta e mantiene le caratteristiche distintive del modello, tra cui la timoneria rialzata laterale con bimini ombreggiante. Imbarcazione che unisce la performance durante la navigazione e comfort della vita a bordo. Catamarano da crociera costruito dal cantiere francese catana group.□

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina armatore sullo scafo di sinistra con grande bagno privato e wc. 2 cabine matrimoniali speculari sullo scafo destra con bagno. 2 bagni con WC manuali e doccia. Cucina equipaggiata con lavello, piano cottura, frigorifero e forno. Tavolo carteggio. Apertura tra pozzetto e salone che consente di trasformare l'area giorno in un ambiente unico, luminoso e ben ventilato. Ampio tavolo dinette. Pozzetto a prua con prendisole trasformabile o tavolo da pranzo con passa vivande diretto dalla cucina

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Televisore con decoder - Webasto per riscaldamento - Ancora Mantus da 25 K con giunto mantus swivel + 100 mt catena - Nuova seconda Ancora di rispetto con catena e cima mai usata - Tendalino per copertura prua zona pranzo esterna con tavolini - Prendisole completi di cuscinerie - n° 4 pompe di sentina nei vani motori - Impianto stereo con luci - Impianto acqua diretto - 4 pannelli solari - 6 batterie nuove sostituite estate 2024 - Flexiteak su tutta la coperta - Zanzariere per oblò - Zattere salvataggio oltre 50 miglia per 8 - Sedie per esterni - Luci pozzetto prua - Luci sotto prua - Luci sotto poppa - Coperture Totali vetri - Portacanne - Caricabatterie - Luci di cortesia - prese usb in ogni cabina - verricello salpa ancora Lofrans da 2000 W - Porta ingresso - Presa 220V banchina - Scaletta da bagno - Tavolo pozzetto prua - Impianto acque nere - Prese interne 12v - Prese interne 220v - Altoparlanti (waterproof in pozzetto) - Autoclave - Boiler acqua calda - Culla per alaggio tender a poppa - Tender con motore FB - Cuscineria esterna completa -Proteggi Prue montate anno 2023 con stampo fatto a mano per proteggere da eventuali tronchi in navigazione - Passerella ultraleggera con tienti bene - bimini.

Vele:

Randa - Fiocco - Code zero - bompresso - winch suppl. per gestione code 0 o gennaker - n.° 3Winches Antal XT40 (1 lato dritto con comando elettrico) - Strozascotte Avvolgifiocco Profurl - Avvolgi code 0

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione completa Raymarine interna e sul ponte - Due postazione pilotaggio interna ed in plancia con timone - Radar - Manette motori in plancia e altre due a poppa per manovre di ormeggio in solitario - Bussola - wind stazione - Log - Pilota automatico - Raymarine Cartografico doppia stazione - strumentazione quadro Volvo Penta - VHF - Satellitare Raymarine

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE:

Messa a terra il 12 Giugno 2024 per Carena antivegetativa tagliando completo dei motori e sostituzione membrane piedi.

Sostituzione dei Riser in Acciaio anno 2022 - Eliche Autoprop 3 pale a passo variabile automatico. Velocità di crociera 8 nodi a 1900 giri, consumo 7 litri ora due motori, quindi 3,5 litri ora cadauno. Imbarcazione consegnata con tantissimi equipaggiamenti di rispetto ed attrezzi utili.

PARABORDI, CIME, DRIZZE, DOTAZIONI DI SICUREZZA, EQUIPAGGIAMENTO DI RISPETTO INCLUSI.

IMMAGINI

