



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAORI 50 T TOP	Categoria	Usato
Lunghezza	14,8 mt	Larghezza	3,97 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2017
Velocità massima	45 nodi	Velocità crociera	37 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10500 t	Pescaggio	0,8 mt
HP Fiscali	88	Scadenza RINA	R.i.na. 2030
Bandiera	Italian	Visibilità	Olbia, sardinia
Prezzo	Euro 430.000		
Note prezzo	Central agency / ex vat		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	570	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	CATERPILLAR 2 x 500	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1590
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 200 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	4	Capacità batterie	175 A
Generatore	ONAN (5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Maori 50 HT in buone condizioni generali dark grey metallizzato e coperta in teak. Scafo 2017, modello e varo 2018.

DESCRIZIONE INTERNI

INTERNI

Sotto coperta si trova un ampio divano a ferro di cavallo e un bagno dedicato, completo di doccia.

Accanto alla zona notte è presente un pratico angolo cottura, dotato di piastra a induzione Bomann, lavello e due frigoriferi a cassetto in acciaio Vitrifrigo.

Gli interni, dal design minimal e raffinato, si distinguono per i toni neutri e il pavimento in teak, che contribuisce a creare un'atmosfera calda ed elegante.

ESTERNI

Il Maori 50 si caratterizza per il ponte principale a un unico livello, privo di scalini, che garantisce una circolazione fluida e un utilizzo armonioso degli spazi.

A prua e a poppa si trovano ampie aree prendisole, mentre la zona pranzo/lounge a prua può essere integrata con l'area relax o trasformata in un accogliente spazio conviviale.

La grande piattaforma di poppa, anch'essa rivestita in teak, completa il layout esterno, esaltando comfort e stile in ogni dettaglio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elica di prua elettrica Lewmar 5 kW;

Aria condizionata Condaria;

Generatore Onan 5 kW;

Quadro elettrico personalizzato Maori;

Illuminazione sala macchine e locale tecnico;

Luci di navigazione e di ancoraggio;

Boiler Isotemp 230 V – 16 litri;

Frigoriferi 2 × Vitrifrigo DW 70 RFX (75 L, 24 V);

Batterie avviamento motori 24 V;

Presse di banchina Marinco 32 A;

Sistema automatico di estinzione incendi sala macchine (FM200);

Prese d'aria dinamiche (2) a poppa con barra di collegamento esterna per ventilazione sala macchine;

Trasmissione marina Jollydrive con eliche di superficie;

Isolamento termoacustico;

Impianto audio: 4 × altoparlanti JL Audio M770 + stereo Fusion Black Box;

Ancora Trefoil in acciaio inox AISI 316 – 15 kg con braccio personalizzato;

Salpa ancora elettrico Lewmar V4 1600 W – 8 mm, 24 V con comando stagno in coperta;

Luci di coperta Quick Marine Lighting (Tina LED 0,4 W);

Pavimentazione del pozzetto in teak di alta qualità (Comilegno);

Tendalino manuale di prua con telo in tessuto Sunbrella;

Corrimani personalizzati in acciaio inox (4) a centro barca;

Griglia di ventilazione sala macchine con nome imbarcazione in acciaio inox;

Parabrezza anteriore in cristallo temperato e stratificato trasparente;

Cuscineria e prendisole in tessuto FMG;

Estintori omologati (1 kg ciascuno, uno per ogni area);

Scaletta bagno idraulica personalizzata Pin-Craft;

Tavolo pieghevole manuale con cuscineria.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Garmin 1101;

Garmin Depth-sounder B164 1 Kw;

Garmin multifunction plotter GPSMAP 1222 touch;

Radome Radar Garmin GMR 24xHD;

Engine instruments display;

electronic speed throttles (manette elettroniche);

Sunshin electric spotlight;

VLewmar bow thruster.



