SCHEDA BARCA 00568701

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	AZIMUT S7	**Categoria**	Usato
Lunghezza	20,28 mt	**Larghezza**	5,14 mt
Anno immat.	2020	**Anno costruzione**	2020
Velocità massima	36 nodi	**Velocità crociera**	28 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	45400 t	**Pescaggio**	1,69 mt
HP Fiscali	88	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2028
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Naples - italy
Prezzo	**Euro 1.890.000(leasing)**		
Note prezzo	!!!central agency!!!ex vat on the lease		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1900	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 3 x 800	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	560
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	4 blades	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 550 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	175 A
Generatore	Cummins Onan (19 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

PURA VIDA è un Azimut S7 Sportfly del 2020 che si distingue per l'eccellente stato di conservazione, la ricca dotazione di optional e la particolare attenzione dedicata alla manutenzione nel corso degli anni.
Utilizzata esclusivamente a livello privato, l'imbarcazione è sempre stata seguita da un equipaggio professionale dedicato, con manutenzioni regolari e documentate e rimessaggio al coperto durante i mesi invernali.
Con sole 560 ore di moto, PURA VIDA offre una configurazione Sportfly con quattro cabine ospiti più cabina equipaggio, ampi spazi esterni e una dotazione di bordo particolarmente completa.
Tra gli equipaggiamenti principali spiccano lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper 16, l'hard top panoramico apribile elettricamente, la piattaforma bagno idraulica e il garage per il tender.
Un ulteriore elemento di interesse è rappresentato dalla possibilità di subentrare nel contratto di leasing in essere, con un debito residuo stimato a novembre 2026 di circa € 570.000 e la possibilità di beneficiare del regime IVA applicabile al contratto, previa verifica delle condizioni di subentro.

KEY FEATURES
-Solo 560 ore di moto (rilevate al 23/10/2026)
-Utilizzo esclusivamente privato, mai adibita a charter
-Equipaggio professionale fisso dedicato
-Rimessaggio invernale sempre al coperto
-Manutenzione regolare e documentata
-3 x Volvo Penta D13 IPS 1050 – 800 HP ciascuno (2.400 HP totali)
-4 cabine ospiti (8 posti letto) + cabina equipaggio
-Stabilizzatore giroscopico Seakeeper 16
-4 cabine ospiti (8 posti letto) + cabina equipaggio
-Sportfly con zona lounge, prendisole e bimini top
-Hard top panoramico apribile elettricamente
-Piattaforma bagno idraulica e garage per tender
-Generatore Cummins Onan da 19 kW
-Impianto di climatizzazione Condaria da 120.000 BTU/h
-Cucina completamente attrezzata con elettrodomestici Miele
-Tre luci subacquee a LED
-Possibilità di subentro nel leasing esistente

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI
-A prua, un'ampia zona lounge dispone di un grande prendisole, comode sedute, tavolino e bimini top, offrendo uno spazio ideale per il relax e la convivialità in totale privacy.
-A poppa, lo spazioso pozzetto offre una versatile area living esterna con comode sedute, tavolo da pranzo e un ampio prendisole trasformabile. Il mobile bar completamente attrezzato comprende BBQ elettrico Kenyon, lavello e frigorifero. Un tendalino elettrico a scomparsa garantisce ulteriore protezione dal sole
-Lo Sportfly dispone di una seconda postazione di comando con joystick Volvo Penta, una confortevole zona lounge e prendisole, bimini top e un ulteriore frigorifero Isotherm, offrendo un ambiente privilegiato con vista panoramica durante la navigazione.
Completano le dotazioni esterne il garage per il tender, la piattaforma bagno idraulica e tre luci subacquee a LED. Lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper 16 contribuisce a garantire elevati livelli di comfort sia durante la navigazione che nelle soste in rada.

INTERNI

-Il salone principale offre un'ampia zona living con un grande divano a "C" e due tavoli trasformabili, che consentono di adattare facilmente l'ambiente al relax o alla zona pranzo. Sul lato opposto, un elegante mobile ospita un TV a scomparsa elettrica, integrato con il sistema di intrattenimento di bordo.
-La plancia di comando interna, situata a prua del salone, dispone di due sedili pilota e copilota a regolazione elettrica ed un frigobar posizionato sotto la seduta.
-La cucina, perfettamente integrata nel layout del ponte principale, è ampiamente attrezzata con due grandi cassetti refrigerati/congelatori, piano cottura Miele in vetroceramica a quattro zone, forno Miele, lavastoviglie Miele e numerosi spazi di stivaggio e preparazione.
-Una zona lavanderia separata dispone di lavatrice Miele e asciugatrice indipendente.

La zona notte può ospitare comodamente fino a otto persone in quattro cabine elegantemente arredate, oltre agli alloggi equipaggio separati.

-La suite armatoriale a tutto baglio offre un ambiente privato ampio e confortevole, con letto matrimoniale centrale, grandi finestrature laterali, TV a scomparsa elettrica, sistema di intrattenimento dedicato, generose armadiature e bagno privato con box doccia separato.
-La cabina VIP di prua dispone di letto matrimoniale, ampie finestrature laterali, armadiature, TV, sistema di intrattenimento e bagno privato.
-Le due cabine ospiti comprendono una cabina doppia con letti affiancati e una cabina con letti sovrapposti, entrambe dotate di TV, sistema di intrattenimento e aria condizionata a regolazione indipendente. Un ulteriore bagno con box doccia separato serve le cabine ospiti.
-A poppa, con accesso indipendente dall'esterno, la cabina equipaggio dispone di due posti letto e bagno privato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

STABILIZATION SYSTEM
-Seakeeper 16 Gyroscopic Stabilizer
-Seakeeper Touchscreen Control and Monitoring Display

DECK & EXTERIOR EQUIPMENT
-Hydraulic Bathing Platform with Tender Lift Function
-Tender Garage with Powered Access Hatch
-Hydraulic Gangway
-Electrically Opening Panoramic Hardtop
-Teak Cockpit, Bathing Platform and Side Decks
-Electric Anchor Windlass
-Electric Stern Mooring Winches
-Anchor Chain Wash System
-Electric Searchlight
-3 x LED Underwater Lights
-Bow Lounge Area with Sunpad, Seating and Table
-Bow Bimini Top
-Cockpit Dining Area with Convertible Sunpad
-Electric Retractable Cockpit Awning
-Kenyon Electric BBQ Grill with Integrated Sink and Protective Lid
-Cockpit Refrigerator
-Sportfly Lounge Area with Sunpad
-Sportfly Bimini Top
-Isotherm Refrigerator on Sportfly
-Complete Exterior Cushions and Sunpads
-Complete Set of Exterior Protective Covers and Canvas

ELECTRICAL SYSTEM & GENERATOR
-Cummins Onan MDKDP/R/V Marine Diesel Generator – 19 kW
-Quick SBC 1950 NRG+ Battery Charger – 24V / 80A
-Quick SBC 750 NRG+ Engine Battery Charger – 24V / 30A
-Victron Energy Galvanic Isolator
-Inverter System
-Shore Power Connection
-Glendinning Electric Shore Power Cable Management System
-24V DC / 230V AC Electrical Distribution System
-Integrated Electrical Monitoring and Control System

AIR CONDITIONING & WATER SYSTEMS
-Dometic Condaria PCWM/VAR 30002 Air Conditioning System – 120,000 BTU/h
-Reverse-Cycle Air Conditioning and Heating
-Individually Controlled Cabin Air Conditioning
-Domestic Freshwater Pressure System
-Electric Water Heater – 80 L
-Black and Grey Water Collection Systems
-Freshwater Tank – 1,100 L

GALLEY & DOMESTIC APPLIANCES
-2 Large Built-In Refrigerator/Freezer Drawers in the Galley
-Miele Four-Zone Ceramic Cooktop
-Miele Built-In Oven
-Miele Dishwasher
-Miele W1 PowerWash 2.0 TwinDos Washing Machine
-Miele T1 Separate Tumble Dryer
-Additional Refrigerated Drawer beneath the Main Helm Seating
-Cockpit Refrigerator
-Isotherm Refrigerator on Sportfly

ENTERTAINMENT & CONNECTIVITY
-Electrically Retractable TV in the Main Saloon
-Electrically Retractable TV in the Owner's Cabin
-TVs in Guest Cabins
-Onboard Audio and Entertainment System
-Dedicated Cabin Entertainment Systems
-Wi-Fi Router
-Starlink Pre-Wiring

SAFETY & ADDITIONAL EQUIPMENT
-Ocean Signal Category 1 EPIRB with Automatic Release Housing
-Fire Detection and Extinguishing Systems
-Engine Room Fixed Fire Extinguishing System
-Bilge Pumps and Monitoring System
-Navigation and Courtesy Lighting
-Complete Safety Equipment

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

NAVIGATION EQUIPMENT
-3 x Volvo Penta D13 IPS 1050 diesel engines – 800 HP each (2,400 HP total)
-Two helm stations – Main Helm and Sportfly
-Third Volvo Penta joystick docking station in the aft cockpit
-Volvo Penta IPS Joystick Docking System
-Volvo Penta Electronic Throttle and Gear Controls
-Volvo Penta Trip Computer and Engine Monitoring System
-Volvo Penta Engine Monitoring Displays
-Volvo Penta Automatic Interceptor Trim System
-Autopilot + Radar System
-2 x Raymarine Multifunction Touchscreen Chartplotters at the main helm station
-Integrated Azimut Yacht Monitoring and Control System displayed on Raymarine screens
-Depth Sounder and Electronic Speed Log
-Rudder Angle Indicator
-Electronic Anchor Chain Counter
-VHF/DSC Marine Radio
-Secondary VHF Station on Sportfly
-Bow Thruster with Helm Controls

STABILIZATION SYSTEM
-Seakeeper 16 Gyroscopic Stabilizer
-Seakeeper Touchscreen Control and Monitoring Display

IMMAGINI
























