



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	TORNADO Tornado 38 Flush Deck	Categoria	Usato
Lunghezza	10,79 mt	Larghezza	3,86 mt
Anno immat.	2005	Anno costruzione	1999
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6900 t	Pescaggio	0,75 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	18/08/2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Olbia
Prezzo	Euro 98.000		
Note prezzo	Commissioni di agenzia escluse		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	700	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Volvo Penta 2 x 260 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	480
Revisione motori	Periodica e regolare	Tipo elica	Duoprop	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
-------	------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	3 Kw	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Splendido Tornado 38 Flush Deck – Un'icona del mare in condizioni eccellenti

Vendesi Tornado 38 Flush Deck, uno dei modelli più celebri e iconici della nautica da diporto, rinomato per la sua straordinaria versatilità e il divertimento di guida che sa regalare. Questo esemplare si presenta in condizioni generali più che buone, pronto a navigare e a offrire nuove indimenticabili esperienze in mare.

Caratteristiche principali e vivibilità interna

La barca stupisce per una vivibilità a bordo eccezionale in rapporto alle sue dimensioni esterne. Gli spazi sono ottimizzati al meglio e offrono fino a 6 posti letto totali: 2 comodi posti nella cabina armatoriale situata a prua e altri 4 posti grazie alla dinette facilmente trasformabile. Gli interni sono completati da un pratico bagno separato, che garantisce la massima privacy e il comfort necessario per le crociere.

Comfort in coperta e rinnovamenti recenti

Il ponte flush deck è progettato per godersi appieno la vita all'aria aperta ed il sole. L'imbarcazione dispone infatti di due ampie zone relax: un grande e confortevole prendisole a poppa e un secondo prendisole posizionato a prua. Tutta la cuscineria esterna e le parti in tessuto sono in condizioni eccellenti, in parte rifatte nel 2025, conferendo alla barca un aspetto fresco, moderno ed elegante. Il pozzetto rivestito in teak da un tocco di classicità a questa iconica imbarcazione.

Molti i gavoni ed i compartimenti che permettono il comodo stivaggio di grandi quantità di dotazioni ed attrezzature.

Prestazioni e navigazione

Dotato di una celebre carena a V profonda, il Tornado 38 garantisce una straordinaria tenuta del mare anche in condizioni meteomarine avverse, offrendo una navigazione sempre sicura, morbida e asciutta. La spinta è affidata a due potenti motori Volvo Penta da 260 Hp ciascuno, capaci di coniugare prestazioni brillanti, affidabilità e il giusto brio per gli amanti della velocità pur mantenendo consumi contenuti.

Un'opportunità rara per acquistare un classico intramontabile, curato nei dettagli e pronto per navigare!

DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta il Tornado 38 stupisce per la vivibilità e lo spazio disponibile: accedendo dal tambuccio ci troviamo in un'ampia dinette trasformabile. Sulla dx abbiamo un tavolo con 4 posti a divanetto (2 + 2) e più avanti l'angolo cottura interno, sulla sx troviamo un comodo divano per 4 persone. I divani ed il tavolo sono trasformabili in 4 posti letto (1 letto 2 posti + 2 letti a castello). Sulla sx, presso la scaletta di accesso, abbiamo il comodo bagno separato con doccia. A prua troviamo poi la cabina armatoriale con un letto a V per 2 persone. Molti gli scomparti ed i vani per stivare materiale, provviste ed attrezzature.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Salpancora elettrico, elica di prua, Flaps, generatore 3 Kw, Impianto stereo, cuscineria completa, frigo interno ed esterno, fuochi esterni a gas, lavello interno ed esterno,

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Chartplotter GPS Raymarine E80, Ecoscandaglio, Manette elettroniche, autopilota SIMRAD, VHF

NOTE AGGIUNTIVE

La barca é immatricolata ma può essere deimmatricolata

