



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Silverton 312 SC	Categoria	Usato
Lunghezza	7,11 mt	Larghezza	3,48 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1994
Velocità massima	39 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	5600 t	Pescaggio	0,69 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Imperia
Prezzo	Euro 85.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	150	Materiale serbatoi	-
Motori	Volvo Penta 2 x 235	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	220
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
--------------	------	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220v - 12v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Silverton 312 sedan cruiser (1994) - l'equilibrio perfetto tra il fascino del cruiser americano e l'efficienza del diesel europeo.

DESCRIZIONE COMPLETA

Esemplare unico di Silverton 312 SC, natante che rappresenta l'equilibrio perfetto tra il fascino dei volumi americani e l'efficienza della motorizzazione diesel europea. Questa unità si distingue sul mercato per una manutenzione straordinaria e sistematica che ne garantisce un'affidabilità eccezionale.

Il vero cuore pulsante dell'imbarcazione è la coppia di Volvo Penta KAD 42 D da 235 hp, motori sbarcati e riportati a zero ore nel 2022. La trasmissione entrofuoribordo ha beneficiato della manutenzione completa dei piedi nel 2025, anno in cui è stato installato anche il nuovo salpa ancora. La cura dello scafo è stata altrettanto meticolosa: nel 2023 la carena è stata portata a zero, seguita dalla riverniciatura completa esterna che conferisce oggi alla barca una lucentezza pari al nuovo.

Gli spazi interni, celebri per lo sfruttamento intelligente tipico dei cantieri USA, offrono un comfort sorprendente in soli 10 metri. Il salone luminoso ospita la doppia stazione di guida (interna e sul flybridge) e un impianto audio con Subwoofer Boss Marine. La cucina è modernamente attrezzata con piastra a induzione, lavello e ben due frigoriferi. La zona notte prevede una generosa cabina armatoriale a prua, una cabina ospiti con letti a castello e una dinette trasformabile, per un totale di 6 comodi posti letto serviti da un bagno separato completo di doccia.

Il pozzetto, ampio e versatile, è configurato sia per il relax che per la pesca d'altura grazie alla sedia professionale dedicata e alle luci subacquee. L'offerta include inoltre un tender con motore fuoribordo Tohatsu 2.5 hp. L'unico intervento consigliato per raggiungere la perfezione estetica assoluta è il ripristino del teak sulla plancetta di poppa.

Un'imbarcazione solida, pronta alla boa, ideale per la crociera familiare o per gli appassionati di pesca che non vogliono scendere a compromessi sulla sicurezza e sui consumi.

Per informazioni e visite: Agostino +39 347 8463452

DESCRIZIONE INTERNI

Ampio salone luminoso con doppia stazione di guida (interna ed esterna sul fly)

Cucina attrezzata con piastra a induzione, lavello e ben 2 frigoriferi

Cabina armatoriale di prua generosa, cabina ospiti con doppi letti a castello e dinette trasformabile per un totale di 6 posti letto. Bagno separato con wc, lavello e doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Passerella idraulica

Tender con motore fuoribordo Tohatsu da 2,5 hp

Sedia per pesca d'altura

tendalino sul fly

cuscineria completa

telo copri consolle

salpa ancora elettrico nuovo

plancia di poppa in teak con scaletta bagno

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Angolo di barra, Bussola, Radar, VHF, impianto TV, antenna satellitare, impianto stereo/audio potenziato con Subwoofer Boss Marine, Luci subacquee

IMMAGINI



