



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	DUFOUR YACHT DUFOUR 385 GL	Categoria	Usato
Lunghezza	11,37 mt	Larghezza	3,93 mt
Anno immat.	2005	Anno costruzione	2004
Velocità massima	7 nodi	Velocità crociera	6 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6600 t	Pescaggio	1,76 mt
HP Fiscali	16	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Polacca	Visibilità	Adriatico centrale
Prezzo	Euro 85.000		
Note prezzo	+ provvigione agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	160	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 1 x 40	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2500
Revisione motori	Manutenzione stagionale	Tipo elica	3 pale orientabili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr pozzetto in teak
-------	-----	------	-----	---------	----------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 320 lt	Materiale serbatoi	Np	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	3	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Condizioni generali buone - doppia ruota timone - riscaldamento - elica 3 pale orientabili

DESCRIZIONE COMPLETA

BANDIERA POLACCA CON CERTIFICAZIONE ART. 26 TER FINO AL 2031
PANNELLI SOLARI
RISVALDAMENTO
ARIA CONDIZIONATA IN DINETTE

Il Dufour 385 Grand Large, progettato da Felci per crociere comode e prestazioni affidabili, è una barca a vela che unisce eleganza e funzionalità. Con una lunghezza di 11,72 metri e una larghezza di 3,93 metri, offre ampi spazi sia in coperta che negli interni, rendendolo ideale per famiglie e gruppi di amici. Gli interni, sono raffinati e ben organizzati, con un salone luminoso, una cucina a murata completamente. Il pozzetto spazioso, con doppia ruota del timone, garantisce manovrabilità e relax, perfetto per lunghe giornate in mare o soste all'ancora. Piano velico in linea con le tendenze del mercato del primo decennio del nuovo millennio. Il motore Volvo Penta da 40 hp garantisce una buona velocità di crociera, il Dufour 385 GL offre una navigazione stabile e performante, adatta a condizioni di vento variabili. Perfetto per crociere costiere o navigazioni d'altura, rappresenta un mix ideale di abitabilità, qualità costruttiva e prestazioni. (da Solo Vela)

DESCRIZIONE INTERNI

VERSIONE 3 CABINE 2 BAGNI
CABINA ARMATORIALE A PRUA
BAGNO ARMATORIALE A PRUA CON WC ELETTRICO
DINETTE CON DIVANO A C E TAVOLO + POUFF
CUCINA A MURATA DOPPIO LAVELLO, FRIGO, CARDANO BASCULANTE CON FORNO E FORNELLO A DUE FUOCHI
CARTEGGIO A DESTRA
SECONDO BAGNO A SINISTRA
DOPPIA CABINA MATRIMONIALE A POPPAVIA

DESCRIZIONE ARMAMENTI

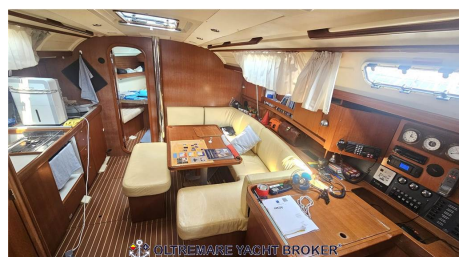
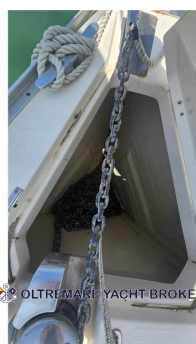
RANDA STECCATA IN COMPOSITO
FIOCCO IN COMPOSITO
ALTRE VELE IN DACRON DI SCORTA
GENNAKER CON CALZA E BOMPRESSO
EASY BAG
DOPPIA RUOTA TIMONE

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF
GPS
ECO
SALPA ANCORE ELETTRICO
AUTOPILOTA
2 PANNELLI SOLARI DA 1 KW CADAUNO

NOTE AGGIUNTIVE

GRUETTA
RISCALDAMENTO
ARIA CONDIZIONATA CON LA 220 IN DINETTE
2 BATTERIE SERVIZI NUOVE
1 BATTERIA MOTORE
BIMINI
SPRAY HOOD





OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



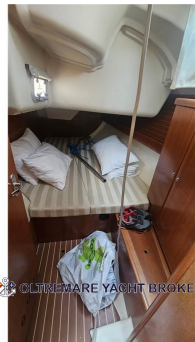
OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



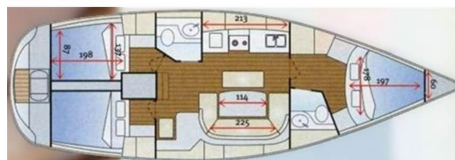
OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER



OLIREMARE YACHT BROKER