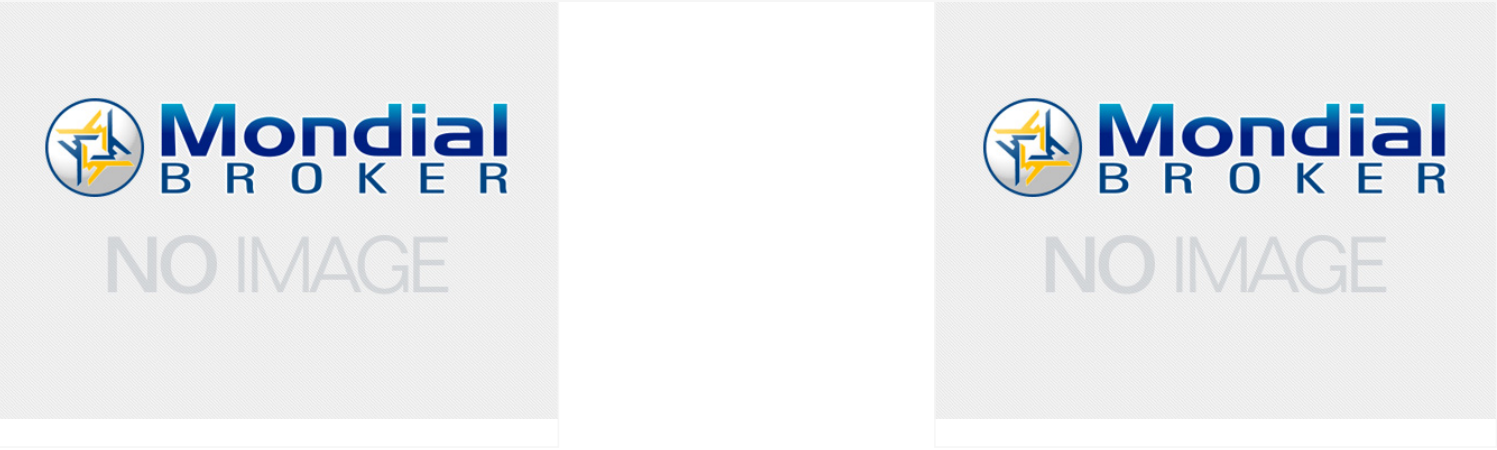




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N. DI BAIA AQUA 54	Categoria	Usato
Lunghezza	16,2 mt	Larghezza	4,75 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2008
Velocità massima	48 nodi	Velocità crociera	38 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	20000 t	Pescaggio	0,97 mt
HP Fiscali	86	Scadenza RINA	11/2026
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 480.000		
Note prezzo	- trattabili - !!! central agency !!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1100	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1900
Revisione motori	2025	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 300 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	175 A
Generatore	KOHLER (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

BAIA AQUA 54 in buone condizioni generali, con scafo di colore bianco, pozzetto in teak e interni in acero chiaro, con moquette e parquet in wengé nella zona cucina.

Imbarcazione ad esclusivo uso privato, con equipaggio fisso durante tutto l'anno. Sempre rimessata a secco in capannone durante la stagione invernale, con utilizzo medio di circa 6 mesi in acqua e 6 mesi in cantiere.

CONSUMI: a 1.870 rpm, velocità di crociera di circa 37–38 nodi, con consumo indicativo di 7,3 l/miglio.

A seguito dello sbarco e della revisione generale dei motori, sono state effettuate complessivamente circa 180/200 ore di moto.

KEY FEATURES

- Utilizzo esclusivamente privato, con equipaggio professionale fisso durante tutto l'anno. Sempre rimessata a secco in capannone durante la stagione invernale, per circa 6 mesi all'anno.
- Importante revisione generale dei motori MAN eseguita nel 2024/2025, con sbarco dei motori e interventi effettuati secondo il programma di manutenzione MAN.
- Circa 180/200 ore motore effettuate dopo la revisione generale.
- Sistema di superficie Arneson completamente revisionato, con successiva sostituzione di cuffie e paraoli.
- Importanti interventi di manutenzione tecnica su turbine, intercooler, scambiatori di calore, scarichi e pompe acqua mare.
- Carena sverniciata completamente a zero nel 2021/2022 e nuovamente nel 2024/2025.
- Recenti aggiornamenti estetici, tra cui cuscinerie di prua, tappezzerie di poppa e soft top.
- Equipaggiata con dissalatore Schenker 12/24V e tender BWA 250.
- Recenti aggiornamenti di bordo, tra cui nuovo pacco batterie, frigorifero/freezer cucina e piano cottura a induzione.
- Prestazioni di crociera di circa 37–38 nodi a 1.870 rpm, con consumo indicativo di 7,3 litri per miglio nautico.

DESCRIZIONE INTERNI

INTERNI

Gli interni, luminosi e ben rifiniti, sono caratterizzati da essenze in acero chiaro, moquette e parquet in wengé nella zona cucina. Il salone offre un comodo divano con tavolino elettrico, TV Samsung LED, decoder satellitare HD e impianto Hi-Fi Fusion con Bluetooth.

Sul lato opposto al salone, la cucina è equipaggiata con piano cottura, forno De'Longhi e frigorifero/congelatore Isotherm da 270 litri.

La zona notte comprende una cabina armatoriale matrimoniale a prua con bagno privato e box doccia separato, oltre a due cabine ospiti doppie – una con letti in piano e l'altra con letti a "L" – servite da un secondo bagno con doccia.

Completa la disposizione degli interni una cabina equipaggio separata a poppa, con accesso indipendente e servizi privati.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elica di prua Vetus.

Generatore Kohler EFOZD da 9 kW.

Raddrizzatore 220V / 40A.

Caricabatterie automatico.

Impianto aria condizionata Condaria DCXM2501, incluso pozzetto.

Dissalatore Schenker 12/24V da 60 l/h.

Boiler elettrico da 50 litri.

Passerella idraulica retraibile Besenconi.

TV Samsung LED con decoder SAT HD.

Impianto Hi-Fi Fusion MS-RA70N con Bluetooth.

Impianto TV SAT Raymarine.

Mobile bar in pozzetto con BBQ elettrico, 2 frigoriferi a cassetto e lavello.

1 verricello di tonnage a poppa Quick.

Set completo di tendalini e coperture esterne.

Ancora Bruce da 30 kg con 75 m di catena.

Salpa ancora Lofrans Project da 1.500 W.

Battagliola bassa in acciaio inox con pulpito di prua.

Tender BWA 250 con fuoribordo Yamaha 15 HP.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Furuno FM-2721 VHF.

Raymarine C120 multifunction chartplotter.

Raymarine C120 integrated depth sounder and log.

Navicontrol AP303 Gold autopilot.

MMDS-CLC 6.3 LCD engine instrumentation.

Rudder angle and flap indicators.

Trim tab position indicators.

Electronic engine controls / throttles

