



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	X YACHTS X 35'	Categoria	Usato
Lunghezza	10,62 mt	Larghezza	3,27 mt
Anno immat.	2008	Anno costruzione	2008
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	4678 t	Pescaggio	2,17 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno lazio
Prezzo	Euro 105.000		
Note prezzo	Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	60	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	--	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
--------------	------	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Unità molto accessoriata ed ottimizzata per le regate di regulation orc - perfetto stato

DESCRIZIONE COMPLETA

L'X-35 non è progettato solo per eccellere nelle regate di flotta, ma anche come yacht a vela veloce durante le crociere estive. Lo dimostra continuamente, regalando al suo armatore e all'equipaggio grande feeling in ogni condizione. Questa unità è molto accessoriata ed ottimizzata per le regate di Regulation ORC. Perfetto stato.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 1 bagno

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Rigging

Armamento standard a due crocette con albero e boma in alluminio (John Mast) + Tangone in carbonio.

Sartiame in tondino Nitronic 50 sostituito nel 2022, Strallo cavo Harken Carbon Racing sostituito nel 2026, Circuito Backstay sostituito nel 2026, Circuito Vang sostituito nel 2026, Drizze e Scotte sostituite nel 2026 con terminali in calza di Dyneema, Scatola puleggia drizza fiocco sostituita nel 2026, Carrello Tangone S25 T-Track sostituito nel 2023, Archetto Solleva Backstay in carbonio sostituito nel 2023, Pistone Vang sostituito nel 2023, Rinforzo (mancione) dell'albero altezza mastra realizzato da Maxspar di Genova e montato nel 2022.

Vele

Randa Banks Sails Membrane Race K Black Aramid anno 2026 - nuova

Jib 1 Banks Sails Membrane Race K Film on Film anno 2026 - nuovo

Jib 2 Banks Sails Membrane Race K Film on Film anno 2022 – ottimo stato

Jib 3 Cruciani Race Film on Film - discreto

S-1,5 North Sails – ottimo stato

S-1 Cruciani – buono stato

S-2 Cruciani – ottimo stato

Randa Banks Sails Membrane Race per allenamento

Jib 1 Banks Sails Membrane Race Q (2023) per allenamento

Jib 2 Banks Sails Membrane Race Film on Film per allenamento

S-1 One Sails per allenamento

S-2 One Sails per allenamento

Randa e fiocco trasferimento in dacron

Numerose altre vele per allenamento e trasferimento

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica B&G Hydra 3000, Jumbo all'albero n°3, GPS Chartplotter Garmin map 620 (al tavolo da carteggio), Autopilota Autohelm ST, AIS Transponder EM-Trak B923 (2026) con splitter antenna vhf, interfacciato con Chartplotter e cavo USB per collegamento a PC, inclusa licenza utilizzo. VHF Simrad RD68 al tavolo da carteggio collegato a 2 Autoparlanti in pozzetto, con antenna di rispetto, Radio con collegamento bluetooth + 2 Altoparlanti in pozzetto + predisposizione 2 altoparlanti in dinette

NOTE AGGIUNTIVE

Manutenzioni e refitting:

Motore tagliando ogni anno, con sostituzione olio, filtri, anodo, girante, cinghie – ultimo tagliando 2025

Barca rimessata ogni anno a terra nel periodo giugno-ottobre

Smontaggio dell'elica e dell'asse portaelica, sostituzione delle tenute anno 2026

3 mani fondo epoxi su opera viva settembre 2024

Sostituzione di tutte le prese a mare con modello Flowtech Race a filo anno 2021

Sostituzione cuffia sail drive anno 2021

Lucidature murate settembre 2024

Motorino avviamento sostituito anno 2023

Batterie nuove

Messi in dima pala timone anno 2024

Dotazioni di sicurezza aggiornate per regate offshore cat. 2 (esclusa zattera) anno 2026

Tutti i lavori sono documentabili con fatture

