## SCHEDA BARCA







## DATI PRINCIPALI

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Cantiere/Modello** | AB YACHTS AB 80 | **Categoria** | Nuovo |
| **Lunghezza** | 23,97 mt | **Larghezza** | 6,5 mt |
| **Anno immat.** | - | **Anno costruzione** | 2025 |
| **Velocità massima** | 54 nodi | **Velocità crociera** | 49 nodi |
| **Zavorra** | - | **Stazza** | - |
| **Dislocamento** | 80000 t | **Pescaggio** | 1,35 mt |
| **HP Fiscali** | - | **Scadenza RINA** | - |
| **Bandiera** | - | **Visibilità** | Mar ligure |
| **Prezzo** | **Trattativa riservata** | | |
| **Note prezzo** | Prezzo di listino 8.000.000€ + optional full cost 9.100.000€iva 22% da assolvereiva assoltaalessandro faccenda è a vostra disposizione per ulteriori informazioni:mob +39 3337641397;mail alessandro@faccendayachting.comwww.faccendayachting.com | | |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr. serbatoi** | 1 | **Capacità serbatoi** | 9000 | **Materiale serbatoi** | Inox |
| **Motori** | MAN 3 x 2000 HP | **Tipo carburante** | Diesel | **Ore moto** | - |
| **Revisione motori** | Nuova installazione | **Tipo elica** | - | **Trasmissione** | Idrogetto |

## MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scafo** | Vetroresina/kevlar | **Tuga** | Vetroresina/kevlar | **Coperta** | Teak |

## IDRAULICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Serbatoi acqua** | 1 x 2000 lt | **Materiale serbatoi** | Inox | **Tipo boiler** | Elettrico bivalente |
| **Dissalatore** | Non presente | **Autoclave** | Presente | **Boiler** | Presente |

## ELETTRICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tensione** | 12 v - 24 v - 240v | **Nr. batterie** | - | **Capacità batterie** | - |
| **Generatore** | 2 KOHLER (32 Kw) | **Carica batterie** | Presente | **Inverter** | Presente |

## BREVE DESCRIZIONE

Entusiasmante sport yacht planante con temperamento sportivo che offre sicurezza, manovrabilità e confort assoluto

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.