SCHEDA BARCA 00568842

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut Magellano 60 - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	16,82 mt	**Larghezza**	5,15 mt
Anno immat.	2025	**Anno costruzione**	2025
Velocità massima	22 nodi	**Velocità crociera**	12 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	34920 t	**Pescaggio**	1,37 mt
HP Fiscali	67	**Scadenza RINA**	2033
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia
Prezzo	**-**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	3650	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	-	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	300
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Bronzo 5 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 740 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	160 A
Generatore	Köhler (20 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Azimut 60 magellano

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut 60 Magellano

Anno 2025

Motori MAN 2 x 730 hp
Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
1 Cabina Marinaio

Elettronica:
Bussola
Manette Elettroniche
Elica di Prua
Elica di Poppa
Joystick di manovra
1° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
2° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
3° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
4° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
Autopilota Raymarine
Tridata Raymarine
Concatena Digitale
1° VHF Raymarine
2° VHF Raymarine

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 Kw
Joystick di manovra
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Tonneggio a Poppa
Prendisole di prua

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

DESCRIZIONE INTERNI

Un salotto sul mare senza confini: gli interni dell’Azimut Magellano 60
Salire a bordo dell’Azimut Magellano 60 significa varcare la soglia di una villa contemporanea sospesa sull’acqua, dove ogni dettaglio è studiato per trasformare le lunghe navigazioni in un’esperienza di puro benessere.
Il Main Deck: luce, respiro e continuità
Il ponte principale sorprende fin dal primo sguardo per la sua straordinaria ampiezza a tutto baglio e per la continuità visiva con l’esterno. Le enormi vetrate a tutta altezza inondano il salone di luce naturale, regalando una vista panoramica a 360 gradi sull’orizzonte e annullando il confine tra dentro e fuori.
L’arredo gioca su tonalità calde e rilassanti — rovere spazzolato, tessuti materici dai toni sabbia e avorio, dettagli in pelle e finiture satinate — creando un’atmosfera accogliente, raffinata e mai ostentata. La zona living dialoga armoniosamente con l’area pranzo e con la cucina, posizionata in modo strategico per servire con la stessa naturalezza sia gli ospiti all’interno sia la spettacolare Infinity Terrace di poppa.
Il Lower Deck: il privilegio della privacy
Sottocoperta, il Magellano 60 accoglie fino a sei ospiti in tre cabine matrimoniali pensate per garantire il massimo riposo anche durante le traversate più lunghe:
La Suite Armatoriale a centro barca: un vero santuario privato che sfrutta l’intero baglio dello scafo. Dotata di letto matrimoniale king-size orientato per offrire una vista privilegiata sul mare attraverso le grandi finestrature a murata, include una cabina armadio, un angolo vanity/studio e un bagno en-suite con finiture pregiate e ampia doccia.
La Cabina VIP a prua: luminosa e generosa nei volumi, offre agli ospiti lo stesso livello di comfort e cura dei dettagli della suite principale, con accesso diretto al proprio bagno privato.
La Cabina Ospiti: versatile ed elegante, con letti gemelli convertibili, pensata per offrire massima abitabilità e stivaggio intelligente per crociere prolungate.
Completa il layout una cabina equipaggio a poppa con accesso indipendente e bagno dedicato, per assicurare un servizio impeccabile nel totale rispetto della privacy dell’armatore e dei suoi ospiti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut 60 Magellano

Anno 2025

Motori MAN 2 x 730 hp
Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
1 Cabina Marinaio

Elettronica:
Bussola
Manette Elettroniche
Elica di Prua
Elica di Poppa
Joystick di manovra
1° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
2° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
3° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
4° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
Autopilota Raymarine
Tridata Raymarine
Concatena Digitale
1° VHF Raymarine
2° VHF Raymarine

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 Kw
Joystick di manovra
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Tonneggio a Poppa
Prendisole di prua

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola
Manette Elettroniche
Elica di Prua
Elica di Poppa
Joystick di manovra
1° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
2° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
3° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
4° GPS Plotter Raymarine Touch Axiom
Autopilota Raymarine
Tridata Raymarine
Concatena Digitale
1° VHF Raymarine
2° VHF Raymarine

NOTE AGGIUNTIVE

Armamento, Coperta e Dotazioni Tecniche: progettato per ogni rotta

L’armamento dell’Azimut Magellano 60 nasce dall’incontro tra la vocazione explorer della linea Magellano e l’eccellenza ingegneristica del cantiere.
Ogni elemento di coperta, manovra e impiantistica è dimensionato per garantire sicurezza, autonomia e facilità di gestione anche con equipaggio ridotto.

Coperta, Ormeggio e Manovra

Plancetta di poppa elettroidraulica: sommergibile e ad alta portata (fino a 640 kg), funge sia da comoda spiaggia privata a pelo d’acqua sia da sistema di varo e alaggio rapido per il tender (fino a 3,35 m).

Passerella idraulica a scomparsa: integrata a filo nello specchio di poppa per un accesso elegante e sicuro in banchina.

Attrezzatura d’ormeggio sovradimensionata: verricello salpa-ancora elettrico ad alta potenza con doppio comando (in plancia e a prua), ancora in acciaio inox da 32/40 kg con 75–100 metri di catena calibrata e lavacatena dedicato, affiancati da bitte in acciaio inox AISI 316 a scomparsa e due tonneggi elettrici a poppa per agevolare le manovre in porto.

Passavanti protetti e falchette alte: i camminamenti laterali in teak massello sono ampi e protetti da alte impavesate e battagliole in acciaio inox, offrendo la massima sicurezza durante gli spostamenti a prua anche con mare formato.

Plancia di Comando e Strumentazione
La timoneria principale (e la seconda stazione sul Flybridge) integra una suite elettronica di ultima generazione (solitamente firmata Raymarine o Garmin):

Display multifunzione touch da 12" o 16" per cartografia, radar ad alta definizione, ecoscandaglio e gestione domotica di bordo.

Manette elettroniche abbinate a eliche di prua e di poppa proporzionali e joystick di manovra, per ormeggi millimetrici anche in spazi ristretti o con vento traverso.

Pilota automatico evoluto, VHF DSC doppia stazione, sistema AIS e telecamere di controllo in sala macchine e a poppa.

Impiantistica e Comfort in Navigazione
Stabilizzazione giroscopica: predisposizione e installazione standard sui pacchetti crociera dello stabilizzatore Seakeeper (NG9), capace di abbattere fino al 90% il rollio sia all’ancora che in navigazione.

Autonomia energetica e climatizzazione: generatore marino Kohler da 20,5 kW insonorizzato, impianto di climatizzazione reversibile a ciclo tropicale con regolazione indipendente in ogni ambiente, dissalatore ad osmosi inversa e sistema di gestione batterie AGM/Litio con inverter e caricabatterie automatici.

Sicurezza e Sala Macchine: compartimento motori ad isolamento termo-acustico avanzato, dotato di impianto antincendio centralizzato Fireboy con arresto automatico motori/estrattori, filtri separatori acqua/carburante Racor a doppia cartuccia e pompe di sentina automatiche e manuali ad alta portata.

IMMAGINI







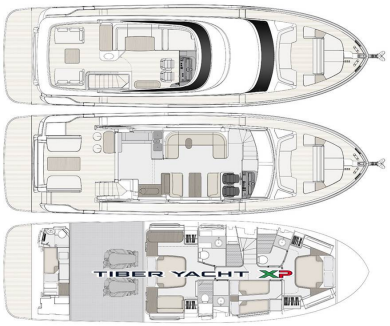


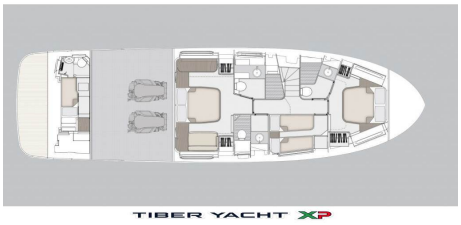


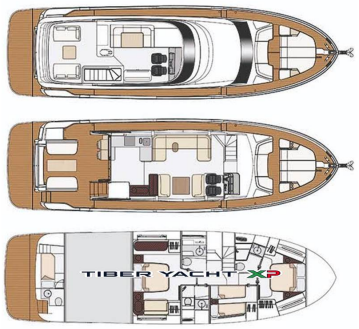







TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP