SCHEDA BARCA 00568717

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau First 44	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	14,15 mt	**Larghezza**	4,25 mt
Anno immat.	2024	**Anno costruzione**	2024
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	10660 t	**Pescaggio**	2,15 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Jersey	**Visibilità**	Alicante, spagna
Prezzo	**Euro 340.000**		
Note prezzo	Oltre iva** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	200	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Yanmar 1 x 43	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	497
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Elica ripiegabile a 3	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp infuso sottovuoto	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

first 44 del 2024 con una ricca dotazione, proposta in condizioni fantastiche e pronta a salpare.

DESCRIZIONE COMPLETA

Poco utilizzato e proposto in vendita in condizioni fantastiche, RIBELLE è un esemplare di uso privato della nuova generazione di Beneteau First 44, yacht da crociera ad alte prestazioni progettato da Biscontini Yacht Design / Lorenzo Argento. Configurato per navigare a vela senza fatica in solitario o in due, RIBELLE dispone di quasi tutti i pacchetti di dotazioni disponibili, oltre a un'ampia serie di ulteriori optional, tra cui:-
• Livello di allestimento Luxe
• Pacchetto strumenti Garmin Offshore
• Pacchetto armo con fiocco autovirante
• Pacchetto vele North Sails per albero in alluminio
• Pacchetto Downwind
• Pacchetto ormeggio

I suoi principali punti di forza nelle specifiche comprendono:-
• Disposizione interna a 3 cabine e 2 bagni, rifinita in teak Alpi
• Dinette/tavolo del quadrato trasformabile per ricavare un ulteriore letto doppio occasionale
• Murate Pearl Grey
• Passavanti antiscivolo a bassa manutenzione, con pagliolato del pozzetto e piattaforma bagno in teak
• Deriva con pescaggio di 2,15 m e doppio timone
• Motore Yanmar da 57 hp con saildrive ed elica ripiegabile a 3 pale
• Elica di prua retrattile
• Albero in alluminio con sistema di avvolgimento in boma Furler Boom
• Rotaia del fiocco autovirante e rotaie longitudinali
• Rollafiocco per il genoa sotto coperta
• Randa e genoa North Sails Tour NPL
• Code 0 North Sails con rollafiocco Facnor
• Pacchetto winch Harken potenziato con winch elettrico per le drizze e winch primari di maggiori dimensioni
• Attrezzatura di coperta Harken
• Piattaforma bagno a comando elettrico che dà accesso al garage del tender, con tender gonfiabile da 2,10 m e fuoribordo elettrico
• Pacchetto strumenti Garmin con 3 plotter cartografici da 12", ripetitori all'albero, transponder AIS, pilota automatico e trasduttore sonar a scansione a 360°
• Antenna Starlink Mini
• Banco batterie servizi AGM potenziato da 400 Ah
• Inverter Victron
• Aria condizionata reversibile con potenza di 24.000 BTU
• Presa dell'acqua da banchina
• Contacatena per il salpancore
• Monitoraggio remoto del sistema tramite smartphone Seanapps per carica delle batterie, livelli dei serbatoi di carburante e acqua e programmazione della manutenzione

AGGIORNAMENTI 2025:
• 3 strumenti Garmin GNX 10 al piede d'albero
• Inverter Victron Energy da 1.200 W con ulteriore presa 230 V al tavolo da carteggio
• 3 pannelli solari EcoFlow da 100 Wp con regolatore di carica solare Victron Energy
• Tender Eurovinyl 210, entra completamente gonfiato nel garage
• Fuoribordo elettrico ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO con caricabatterie a 230 V e 12 V
• Antenna Starlink Mini con router WiFi Teltonika
• Caricatore USB A e C da 65 W al tavolo da carteggio

Offerto in vendita IVA UE esclusa, RIBELLE è un'ottima opzione sia per acquirenti extra-UE sia per acquirenti UE. Attualmente RIBELLE naviga con bandiera di Jersey.

DESCRIZIONE INTERNI

Riepilogo delle sistemazioni:
• Fino a 8 posti letto in tre cabine doppie ospiti, compresa la cabina armatoriale con bagno privato a prua, e un letto doppio occasionale ricavato trasformando la seduta/zona pranzo del quadrato
• Secondo bagno ospiti

Finiture delle sistemazioni:
• Boiserie in teak Alpi e legno laccato bianco su mobili base e paratie
• Pavimento in teak Alpikord
• Rivestimenti interni in tessuto Lounge Greige 160
• Materasso a molle nella cabina armatoriale
• Soffitti imbottiti beige (e Macadamia nella parte centrale del quadrato)
• Piano di lavoro della cucina in Corian Glacier White con bordino in teak sagomato
• Piani dei bagni in Corian Glacier White
• Osteriggi apribili nel cielo con zanzariere/oscuranti

Descrizione delle sistemazioni da prua:

Cabina armatoriale:
• Altezza in piedi: 1,93 m / 6’4’’
• Letto matrimoniale centrale (2,04 m x 1,12 m - 1,60 m)
• Imbottitura lungo lo scafo e alla testiera: PVC beige
• Mobiletto di accesso al letto
• Poltroncina su ciascun lato del letto
• Armadio appendiabiti con illuminazione LED integrata
• Lampade da comodino flessibili e orientabili

Bagno privato della cabina armatoriale:
• Altezza in piedi: 1,92 m / 6’4’’
• Doccia con porta pieghevole in perspex
• WC elettrico con serbatoio di raccolta rigido
• Piano di lavoro in Corian Glacier White
• Lavabo integrato in poliestere – miscelatore
• Mobiletto con specchio

Quadrato:
• Altezza in piedi: 1,95 m / 6’5’’
• Tavolo del quadrato in teak con piano fisso, con sedute per 6 commensali a sinistra, regolabile elettricamente in altezza per creare un letto doppio con panche contrapposte e ampi vani di stivaggio sotto le sedute
• Comodo divano di fronte al quadrato a dritta con stivaggio sotto le sedute

Cucina:
• Cucina a L con piani di lavoro in Corian Glacier White con bordino in teak Apli sagomato
• Lavello rettangolare in acciaio inox
• Fornello a gas cardanico a 2 fuochi con vano di stivaggio sottostante
• Mobile portaoggetti con sportello e cassetto interno per le posate
• Frigorifero da 190 l con apertura dall’alto e frontale
• Gavoni su misura e mensole chiuse
• Pattumiera (20 L)
• Vano aperto lungo il fianco dello scafo
• Oblò apribile

Tavolo da carteggio:
• A dritta dal tambuccio
• Lungo tavolo da carteggio rivolto verso poppa con bordi anticaduta, stivaggio sotto il piano sollevabile
• Mobile alto con vano di stivaggio (o, come optional, schermo di navigazione)
• Luce da lettura orientabile

Cabine ospiti di poppa a sinistra e a dritta:
• Cabine speculari
• Altezza in piedi: 1,94 m / 6’4’’
• Letto matrimoniale (2,04 m x 1,38 m / 6’8’’ x 4’6’’)
• Armadio appendiabiti,
• Armadietto con ripiani, con illuminazione LED integrata
• Vano di stivaggio con apertura dall’alto davanti all’armadio
• Vano aperto lungo il fianco dello scafo
• Luci da lettura flessibili e orientabili

Bagno ospiti di poppa a dritta:
• Altezza in piedi: 1,93 m / 6’4’’
• Accesso dal quadrato
• Doccia separata con porta in perspex –
• Piano di lavoro in Corian Glacier White
• WC elettrico con serbatoio di raccolta
• Lavabo con miscelatore
• Mobiletto e vano portaoggetti sotto il lavabo
• Specchio

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Stato RCD:
• A nostra conoscenza, lo yacht è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della Direttiva 94/25/CE (Direttiva sulle imbarcazioni da diporto) ed è classificato in categoria A – “Oceano” per un massimo di 12 persone.

Costruzione di scafo, ponte e sovrastrutture:
• Scafo sandwich in balsa con infusione
• Controstampo interno strutturale infuso sottovuoto (tessuti – resina) incollato allo scafo
• Finitura delle murate Pearl Grey
• Ponte in sandwich GRP, schiuma PET, balsa con infusione, con rivestimento antiscivolo a rombi
• Sedute del pozzetto, pagliolato del pozzetto e piattaforma bagno in teak posato
• Bompresso in GRP di 1,00 m
• 6 oblò di scafo
• Antivegetativa e PropSpeed – marzo 2026

Deriva e timone:
• Deriva in ghisa con pescaggio di 2,15 m fissata con bulloni e piastra di rinforzo in acciaio inox incollata
• Doppio timone con asse in acciaio inox

MACCHINARI

Motore e trasmissione:
• Yanmar 4JH57 motore diesel a 4 cilindri aspirato common rail da 57 hp (43 kW) a 3.000 giri/min
• Trasmissione saildrive Yanmar SD60
• Raffreddamento del motore ad acqua dolce tramite presa a mare e scambiatore di calore
• Sala macchine insonorizzata
• Separatori carburante/acqua
• Ventola di estrazione
• Comando elettronico marcia/acceleratore alla postazione di timoneria di dritta

Manutenzione e prestazioni:
• Ore motore: circa 497 ore motore al momento dell’inserzione
• Tagliando annuale del motore – ultimo tagliando marzo 2026

Propulsione e governo:
• Elica ripiegabile a 3 pale
• Elica di prua retrattile Sleipner 12 V DC con telecomando alla timoneria di dritta
• Due volanti bianchi in composito (diametro 900 mm / 2’11’’) fissati su piantoni in alluminio laccato bianco con trasmissione a catena in acciaio inox
• Barra di emergenza

IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi di tensione:
• Impianto domestico primario a 12 V DC con 220 V AC tramite inverter o alimentazione da banchina
• Monitoraggio remoto del sistema tramite smartphone Seanapps per carica delle batterie, livelli dei serbatoi di carburante e acqua e programmazione della manutenzione

Banchi batterie:
• 4 batterie servizi AGM da 100 Ah 12 V DC collegate in parallelo per fornire 400 Ah a 12 V DC
• 1 batteria di avviamento motore da 50 Ah
• Banco batterie dedicato all’elica di prua con 4 batterie da 50 Ah collegate in parallelo e in serie per fornire 24 V DC
• Staccabatterie elettrico (collegato allo Ship Control, consente di accendere o spegnere le batterie da remoto)

Caricabatterie:
• Caricabatterie automatico da 40 A

Inverter:
• Inverter Victron Energy da 1.200 W con pannello di controllo inverter Phoenix e presa dedicata a 220 V AC al tavolo da carteggio – 2025

Alternatore:
• 1 alternatore da 125 A 12 V DC montato sul motore

Alimentazione da banchina:
• Impianto di alimentazione da banchina 220 V AC 50 Hz 32 A
• Anello di distribuzione con prese 220 V AC in tutto lo yacht

Solare:
• 3 pannelli solari EcoFlow da 100 W con regolatore di carica MPPT – 2025

Altri impianti elettrici:
• Quadro elettrico 12 V DC (interruttore, voltmetro, indicatore acqua, indicatore carburante, allarme batterie, allarme carburante, allarme acqua) con doppia porta USB e schermo Navicolor da 3,5’’
• Caricatore USB A e C da 65 W al tavolo da carteggio – 2025
• Stazione di ricarica a induzione per smartphone al tavolo da carteggio
• Prese di ricarica USB in tutte le cabine

IMPIANTI IDRAULICI E DEL GAS

Acqua dolce:
• Pompa del sistema a pressione 12 V DC per l'erogazione dell'acqua dolce
• Presa dell'acqua dolce da banchina
• Acqua calda prodotta tramite il raffreddamento del motore con scambiatore o tramite resistenza a immersione 220 V AC da banchina in un serbatoio dell'acqua calda da 40 litri ben isolato a 220 V AC
• Acqua calda e fredda pressurizzata per la cucina, i bagni e la doccia in pozzetto

Acqua di mare:
• Pompa elettrica per l'acqua di mare in cucina

Pompe di sentina:
• Interruttore di esclusione della pompa di sentina sul pannello AC/DC
• Pompa di sentina elettrica 12 V DC
• Pompa di sentina manuale nel pozzetto

Acque nere e grigie:
• Scarico delle acque nere direttamente in mare o in serbatoi per acque nere
• Scarico delle acque grigie in mare

Impianto del gas:
• Gavone del gas per 2 bombole di gas nel pagliolato del pozzetto
• Riduttore di pressione e rubinetto di sicurezza
• Rilevatore di fughe di gas

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante di 200 litri in 1 serbatoio diesel rotazionale situato sotto la cuccetta di poppa a sinistra
• Indicatore elettronico di livello
• Allarme di livello minimo
• Bocchettone di rifornimento sul ponte

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce di 530 litri in 1 serbatoio rotazionale da 330 litri e 1 da 200 litri
• Indicatore elettronico di livello
• Bocchettoni di rifornimento sul ponte

Serbatoi di raccolta:
• 2 serbatoi rigidi di raccolta acque nere da 64 litri

DOTAZIONI DOMESTICHE:

Cucina:
• Piano cottura a gas ENO a 2 fuochi con forno e grill
• Frigorifero Vitrifrigo da 190 litri con apertura frontale e dall'alto
• Lavello con acqua dolce calda e fredda pressurizzata
• Erogazione di acqua di mare pressurizzata al lavello della cucina

Bagni:
• WC elettrico Tecma con scarico ad acqua dolce/di mare nel bagno privato della cabina armatoriale
• WC elettrico Quietflush con scarico ad acqua dolce/di mare nel bagno di poppa a dritta
• Docce con acqua calda e fredda pressurizzata in tutti i bagni con pompe di scarico elettriche

Riscaldamento e ventilazione:
• Impianto di aria condizionata reversibile Dometic 220 V AC con potenza combinata di 24.000 BTU e unità per il quadrato, la cabina armatoriale e le cabine ospiti di poppa

Intrattenimento
• Impianto stereo Bluetooth Fusion RA210 con 2 altoparlanti interni e 2 altoparlanti esterni impermeabili nel pozzetto

Illuminazione interna:
• Illuminazione interna a LED in tutta l'imbarcazione, compresa l'illuminazione di cortesia

DOTAZIONI DI COPERTA

Armo:
• Albero in alluminio anodizzato Sparcraft
• Albero appoggiato sul ponte, con armo frazionato e 2 ordini di crocette angolate verso poppa
• Sartiame fisso in C-strand di acciaio inox
• Boma avvolgibile Furlerboom e vang
• Regolatore idraulico del paterazzo Harken
• Carrello della scotta randa regolabile Harken nel pozzetto
• Rotaia del fiocco autovirante Harken
• Rotaie del fiocco sulla tuga Harken, spostabili sotto carico
• Rollafiocco per il genoa sotto coperta
• Rollafiocco Facnor per il Code 0
• Bozzelli Harken Black Magic per le scotte dello spinnaker / Code 0, con mura riportata alla gallocia dedicata nel pozzetto
• Puleggia per drizza in Dyneema con bozzello per spinnaker o Code 0
• Barber hauler (landa sulla falchetta)

Winch:
• 2 winch primari manuali Harken 60.2 STA a 2 velocità, autovelanti
• 1 winch manuale Harken 46.2 STA a 2 velocità, autovelante, per drizze/manovre a sinistra
• 1 winch elettrico Harken 50.2 STAE a 2 velocità, autovelante, per drizze/manovre a dritta

Vele:
• Randa avvolgibile in boma full-batten in laminato North Sails NPL Tour
• Fiocco autovirante avvolgibile in laminato North Sails NPL Tour con copertura UV
• Code 0 avvolgibile North Sails XI06TF1

Generale:
• Pulpito di prua e di poppa e candelieri in acciaio inox con doppia battagliola e passaggi laterali per l'imbarco
• Tavolo da pozzetto in teak su piedistallo in acciaio inox con 2 prolunghe e vano centrale apribile
• Specchio di poppa con apertura elettrica, trasformabile in piattaforma bagno da 2,32 m x 0,67 m con gradino pieghevole di accesso al pozzetto a dritta
• Scaletta bagno in acciaio inox rimovibile (stivaggio dedicato nel gavone del pozzetto a dritta)
• Garage del tender con luce LED
• Pozzetto autodrenante
• 2 gavoni sotto le sedute del pozzetto
• Boccaporto di accesso al garage del tender
• Gavone del gas sul fondo del pozzetto
• Puntapiedi ripiegabile per il timoniere
• Doccia del pozzetto con miscelatore nel garage del tender
• Porta del tambuccio ripiegabile in PMMA sul fondo del pozzetto -
• Tambuccio scorrevole in PMMA
• Gavone della zattera di salvataggio davanti al tambuccio
• Illuminazione di cortesia (6 punti luce LED, luce bianca calda)
• Supporto per il motore fuoribordo

Coperture, cuscini e tendalini:
• Cappottina sulla tuga in grigio antracite con struttura in acciaio inox
• Bimini del pozzetto in grigio antracite con struttura in acciaio inox
• Copertura del tavolo del pozzetto

Ancoraggio e ormeggio:
• Salpancore verticale reversibile Lewmar 12 V DC da 1.000 W con telecomando nel gavone dell'ancora
• Comando del salpancore in pozzetto con contacatena
• Ancora Delta da 20 kg con oltre 80 metri di catena da 10 mm
• 6 gallocce da ormeggio in alluminio anodizzato
• Cime di ormeggio di prua e di poppa
• Cime e parabordi

Tender e fuoribordo:
• Tender gonfiabile Eurovinyl 210 da 2,10 m (entra completamente gonfiato nel garage del tender) – 2025
• Fuoribordo elettrico ePropulsion Spirit 1.0 Evo con caricabatterie a 220 V AC e 12 V DC - 2025

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: dotazioni di sicurezza quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori, razzi di segnalazione ecc. sono generalmente di proprietà personale degli attuali proprietari e, se lasciate a bordo nell'ambito della vendita di un'imbarcazione usata, possono richiedere una revisione periodica, una sostituzione o una modifica per soddisfare le specifiche esigenze del nuovo proprietario.

Illuminazione esterna:
• Luci di navigazione a LED
• Luci alle crocette a LED

Salvataggio:
• Zattera di salvataggio per 8 persone
• Imbracatura per il recupero dell'uomo a mare

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

In coperta:
• 2 plotter cartografici a colori Garmin MFD GPSMAP 1223 da 12”
• Transponder AIS Garmin AIS 800
• 3 multi-ripetitori Garmin GNX-120 all’albero
• Trasduttore sonar live a 360° Garmin Panoptix PS51-TH
• Sensore del vento Garmin gWind Race – asta da 1 m / 3’3’’: segnavento, anemometro
• Sensore Airmar DST810 (log, tachimetro, temperatura)
• Sistema di pilota automatico idraulico Garmin Reactor 40 con unità di controllo Garmin GHC 50 alla timoneria di sinistra
• Bussole di governo Plastimo

Al tavolo da carteggio:
• Plotter cartografico a colori Garmin MFD GPSMAP 1223 da 12”
• Telecomando wireless del pilota automatico Garmin Reactor
• Garmin GND10 Black Box Bridge

Apparecchiature di comunicazione:
• VHF Garmin 315i con DSC al tavolo da carteggio
• Antenna Starlink Mini per comunicazioni satellitari

NOTE AGGIUNTIVE

COMMENTI DEL COSTRUTTORE:

Questo bellissimo yacht a vela, dal design notevole, è oggi il naturale anello di congiunzione tra il First 36 e il First 53. Unisce prestazioni, eleganza e comfort grazie alla qualità delle sue dotazioni, che offrono un piacere di navigazione senza eguali.

Con il nuovo First 44, BENETEAU attinge alla più nobile espressione del termine “racer/cruiser”: uno yacht elegante e confortevole che offre un piacere di navigazione senza eguali. L’ampio piano velico consente al First 44 di essere vivace ed efficiente in ogni condizione.

DESIGN DEGLI ESTERNI

A bordo del First 44, il pozzetto è molto conviviale, con un bel tavolo da pozzetto e con una grande fluidità di movimento grazie all’accesso a livello ai grandi passavanti liberi. Quattro winch, un punto fisso sulla linea di mezzeria per la scotta randa e un albero arretrato massimizzano il potenziale del suo moderno piano velico, caratterizzato da una randa slanciata e da vele di prua generose. Due serbatoi di zavorra da 350 litri, attivabili elettricamente dalle consolle di timoneria, permettono di mantenere il pieno potenziale della barca.

Fedele all’approccio scientifico ereditato dalla Coppa America, Roberto Biscontini ha condotto numerose simulazioni e iterazioni per ottenere una carena potente e ben bilanciata. Combinato con un ampio piano velico, questo significa che il First 44 è vivace ed efficiente in ogni condizione.

DESIGN DEGLI INTERNI

Il First 44 offre una disposizione interna lineare, moderna e luminosa, con un mix di superfici laccate bianche, legni sagomati e rivestimenti di buon gusto.

Con tre cabine e due bagni, gli interni sono progettati con finiture e materiali di qualità per creare un’atmosfera raffinata.

Nel quadrato, il tavolo trasversale ospita fino a sei persone e si trova di fronte al divano e alla postazione di navigazione; la sua posizione rispetto all’albero facilita la circolazione tra la cucina e la cabina armatoriale, accentuando la sensazione di spazio.

RASSEGNA STAMPA:

Con varianti adatte sia alla regata sia alla crociera, il Beneteau First 44 è una barca superbamente capace, divisa in due anime…

Avevo ammirato le linee del Beneteau First 44 all’inizio della stagione, durante la prova del Beneteau Oceanis 37.1, e avevo anche visto la barca alla sua prima apparizione pubblica, seppure fuori dall’acqua, al Boot di Düsseldorf, 18 mesi prima. Qualsiasi velista, che sia da crociera o da regata, sa bene quanto sia popolare la gamma “First” per Beneteau. La promessa di un design moderno, di prestazioni brillanti e di un prezzo ragionevole ha avuto un fascino duraturo e diffuso da quando il First 30 di Beneteau è apparso nel 1977…

La cosa interessante del Beneteau First 44 è che è una sorta di camaleonte. A prima vista ha le murate alte, la poppa larga e il doppio timone che caratterizzano l’attuale generazione di crociere ad alto volume.
Ma questo nasconde le finezze aggiunte da Biscontini che possono essere più facilmente trascurate: l’assenza di spigoli di carena marcati, spesso usati per aumentare al massimo il volume interno; una linea di galleggiamento stretta e un corpo a canoa più arrotondato per ridurre la superficie bagnata; una prua fine e una poppa rastremata alla linea di galleggiamento contribuiscono a una navigazione scorrevole con arie leggere e alla velocità massima di una macchina da prestazioni. Ma il vero trucco è quanto diversamente questa barca possa essere configurata per la regata o per la crociera…

Scendendo sottocoperta, la barca appare piacevolmente moderna. Lo spazio è stato sfruttato bene e, pur non essendo la disposizione anticonvenzionale, scelte come la dinette longitudinale al posto della seduta a C nel quadrato a sinistra e lo spostamento del lavello dal piano di lavoro centrale a poppavia del forno sono apparse decisamente diverse.

VERDETTO

Questa è una vera barca a vela con il potenziale per regate veloci ed emozionanti. È anche una barca da crociera raffinata, con le maniere adatte a traversate rapide ma confortevoli... La qualità complessiva è buona e la finitura è ben eseguita…

Yachting Monthly – aprile 2025

IMMAGINI





















