SCHEDA BARCA 00568890

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bruno Abbate Primatist G41.2	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,4 mt	**Larghezza**	4,006 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2009
Velocità massima	34 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	9600 t	**Pescaggio**	1 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Alto adriatico
Prezzo	**Euro 200.000**		
Note prezzo	Commissioni non incluse nel prezzosi valutano permute		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	850	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	volvo penta 2 x 370	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1300
Revisione motori	2026	**Tipo elica**	Duoprop	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	-	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	-
Generatore	Fisher Panda (5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in condizioni incredibili

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Ampio book fotografico a richiesta! RESPONSABILE IMBARCAZIONE FAVARIN GIACOMO 3473568206
Primatist G41.2 «Giulietta II» in ottime condizioni, con ampio refit documentato eseguito tra il 2024 e il 2026.
Nel 2026 entrambi i piedi poppieri sono stati revisionati integralmente e il motore sinistro ha ricevuto un long block Volvo Penta Reman originale.
Elettronica Garmin, generatore Fischer Panda, climatizzazione Webasto, dissalatore Schenker e cuscinerie rinnovate completano la dotazione.
Per chi desidera una VERA ALTERNATIVA ad una BARCA NUOVA!

DESCRIZIONE INTERNI

Interni curati e rinnovati, con due cabine, una a prua e una a poppa, e due bagni. La dinette è affiancata da una cucina rinnovata con nuovo piano di lavoro, lavello, piano a induzione Siemens e microonde. Completano gli interni i materassi sostituiti, l'illuminazione a LED e il WC elettrico Tecma con bidet integrato nel bagno di poppa.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Primatist G41.2 «Giulietta II» — Lavori e upgrade eseguiti - FATTURE DISPONIBILI
2026 — Motore sinistro, trasmissioni e impianti
- Serbatoi sbarcati e rifatti nuovi in acciaio
- Transom NUOVI ORIGINALI 2025
- Motore sinistro: sostituzione del long block con un Volvo Penta Reman originale, rigenerato dalla casa, e sostituzione della frizione elettromagnetica del compressore volumetrico e dell'alternatore.
- Piedi poppieri Volvo Penta DPH: sbarco di entrambi i piedi e revisione completa delle trasmissioni con ingranaggi e ricambi originali Volvo Penta. Aggiornamento del leveraggio del cambio.
- Timoneria e manutenzione: sostituzione del cilindro dell'idroguida e delle tubazioni. Tagliandi dei motori e del generatore. Nuove batterie Optima per avviamento motori e generatore.
- Dissalatore e bagni: installazione del Schenker ZEN 50, nuovo WC elettrico Tecma Silence Plus 2G con bidet integrato nella cabina di poppa e revisione del WC di prua.
- Passerella e garage tender: sbarco e revisione completa della passerella idraulica Besenzoni. Ripristino del portellone del garage tender con nuovo attuatore elettrico.
- Coperta e manovra: impianto elettrico dedicato all'elica di prua, sostituzione del musone dell'ancora, nuova illuminazione sullo specchio di poppa, antiscivolo sulla tuga di prua e rinforzo degli attacchi del tendalino di poppa. Lucidatura generale, riprese di carrozzeria e antivegetativa.
2025 — Elettronica, generatore e comfort
- Elettronica Garmin: chartplotter GPSMAP 1223xsv da 12″, radar Fantom 18x, autopilota idraulico Reactor 40 con GHC 50, VHF 315i, AIS 800, antenna GPS 24xd e trasduttore di poppa GT23. Telecamere per la visione di poppa e della sala macchine, impianto audio Fusion RA770 e telecomando di manovra IMET WaveMarine.
- Generatore e climatizzazione: installazione del generatore Fischer Panda 5000i Neo, messo in servizio a marzo 2025, e del nuovo gruppo aria condizionata Webasto BlueCool da 13.000 BTU.
- Impianti di bordo: inverter Victron, rinnovo degli interruttori del quadro elettrico, illuminazione interna a LED, nuove pompe di sentina e autoclave, nuovo serbatoio inox per le acque grigie con pompa maceratrice e nuovo frigorifero Dometic in pozzetto.
2024–2025 — Refit di meccanica, carena e allestimenti
- Meccanica: sbarco dei due motori a circa 940 ore per revisione. Interventi sui 12 iniettori, sostituzione delle turbine, delle pompe acqua e dei motorini di avviamento, revisione di scambiatori e collettori di scarico. Nuovi transom, quattro eliche inox Volvo Penta H5, serbatoi carburante inox e rinnovo di cablaggi e tubazioni in sala macchine.
- Carena: sabbiatura e levigatura dell'opera viva, ciclo protettivo con cinque mani di epossidico e verniciatura della sala macchine.
- Hard top e cucine: nuovi pannelli laterali e parte scorrevole del tetto in plexiglass, intervento sulla movimentazione del tetto e revisione degli oblò. Rinnovo delle cucine interna ed esterna con piani di lavoro, piani a induzione, nuovo lavello interno e microonde.
- Tappezzerie: rifacimento completo di cuscinerie esterne e prendisole, rivestimento del cielo del pozzetto, nuovi materassi, moquette interna e coperture oscuranti anti UV.

IMMAGINI