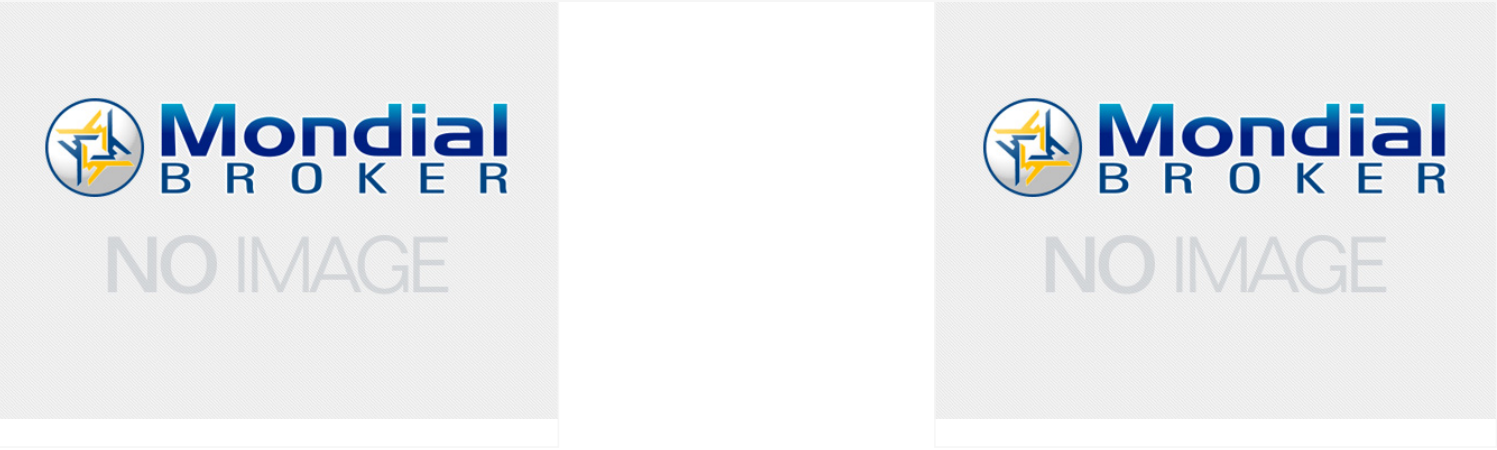




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERI ESTENSI MAINE 530	Categoria	Usato
Lunghezza	16,1 mt	Larghezza	4,8 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	20 nodi	Velocità crociera	15 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	24000 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	76	Scadenza RINA	R.i.na. 2028
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 510.000		
Note prezzo	!!!new central agency!!!vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1400	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	FPT 2 x 450	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1492
Revisione motori	Extraordinary	Tipo elica	4 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 400 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	175 A
Generatore	MASE (13 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Saiph 02 è un Cantieri Estensi Maine 530 del 2007, una navetta di 16 metri caratterizzata da volumi generosi, ampi spazi esterni e interni e da una configurazione particolarmente adatta alla crociera a lungo raggio e alla permanenza prolungata a bordo.

Ciò che distingue realmente questa unità rispetto alla maggior parte dei Maine 530 della stessa generazione è l'importante programma di aggiornamento, manutenzione e refitting effettuato nel corso degli anni, che ha interessato propulsione, stabilizzazione, manovra, produzione elettrica, elettronica di navigazione, impianti, coperta e finiture. La barca è stata rimotorizzata con una coppia di FPT N67 Common Rail da 450 hp ciascuno, completa di comandi elettronici e strumentazione dedicata, sostituendo la motorizzazione originaria. La configurazione propulsiva consente inoltre una navigazione particolarmente efficiente a velocità dislocante, con consumi dichiarati dalla proprietà nell'ordine di circa 2 litri/miglio a 8 nodi.

Negli anni successivi Saiph 02 è stata ulteriormente aggiornata con doppio stabilizzatore giroscopico Quick MC2 X10, bow e stern thruster proporzionali, nuovo generatore Mase, sistema Zipwake Serie E, FLIR, aggiornamenti alla strumentazione di navigazione e numerosi interventi sugli impianti di bordo.

Particolare attenzione è stata inoltre dedicata negli ultimi anni agli esterni: pozzetto e gradini fly sono stati completamente rifatti in teak massello da 10 mm, così come la plancetta e i relativi gradini, mentre i comenti dei passavanti e della zona di prua sono stati ripristinati. Nel 2025 è stato inoltre eseguito un importante ciclo di manutenzione dell'opera viva con carena portata a zero e successivo trattamento epossidico International Gelshield 200, oltre al rinnovo del Propspeed su assi ed eliche e ad ulteriori interventi di manutenzione e finitura. Il risultato è un Maine 530 che si distingue nettamente rispetto a un esemplare standard della stessa generazione, grazie a un programma di aggiornamenti tecnici e manutenzione straordinaria particolarmente esteso e documentato.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI

Gli spazi esterni di Saiph 02 riflettono pienamente la filosofia del Maine 530, privilegiando comfort, vivibilità e facilità di movimento a bordo.

- Il pozzetto di poppa, ampio e protetto, offre una piacevole area conviviale con divano e tavolo, direttamente collegata alla grande plancetta bagno e alla passerella idraulica Besenzoni.

- I passavanti laterali in teak conducono alla zona di prua, attrezzata con un generoso prendisole e un'ulteriore seduta dedicata ai momenti di relax e alla navigazione all'aperto.

- Il flybridge, particolarmente ampio per un'imbarcazione di queste dimensioni, rappresenta una seconda vera zona living e dispone di postazione di comando, ampie sedute, tavolo, bimini e zona wet-bar con barbecue e frigorifero. I numerosi interventi eseguiti negli ultimi anni, tra cui il rifacimento del teak di pozzetto, plancetta e gradini, hanno ulteriormente valorizzato le aree esterne.

INTERNI

Gli interni di Saiph 02 sono caratterizzati da un'atmosfera calda e marina, con ampio utilizzo di legni, parquet e tonalità neutre, secondo lo stile classico ed elegante tipico di Cantieri Estensi.

- Il salone principale offre una confortevole zona conversazione, ben collegata alla timoneria interna e alla cucina, pensata per un utilizzo pratico anche durante crociere prolungate.

- La zona notte prevede tre cabine ospiti e due bagni. La cabina armatoriale matrimoniale a prua dispone di bagno privato, mentre le altre due cabine ospiti — una matrimoniale e una doppia con letti in piano — condividono il secondo bagno.

- A poppa è presente una cabina equipaggio separata, con due posti letto e bagno dedicato, garantendo una buona indipendenza tra area ospiti ed equipaggio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Stabilizzazione e manovra
- 2 x stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10
- Bow thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg
- Stern thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg
- Comandi thruster su 3 stazioni (plancia + pozzetto + fly)
- Zipwake Series E con interceptor per complessivi 320cm
- Funzione di stabilizzazione del rollio
- Controllo Zipwake anche dal flybridge
- Passerella idraulica Besenzoni PI 692.290
- Salpancora Quick 24 V
- Verricello/alaggio tender
- Impianti e autonomia
- Generatore Mase I.S. 16, 1500 rpm, circa 13.9 kW continui
- Impianto aria condizionata Frigomar Chiller 410
- Dissalatore HP
- Inverter Victron 2000 W / 12 V
- 2xCaricabatterie Mastervolt 24/80
- Boiler acqua calda 60 L
- Impianto acque nere e grigie con controllo livelli

Comfort e intrattenimento

- Impianto stereo con Bluetooth
- Impianto TV con televisori LCD
- Decoder / antenna TV
- Parabola satellitare
- Illuminazione LED
- Tendalino / bimini flybridge
- Tendalino ombreggiante di prua

Cucina e aree conviviali

- Piano cottura a induzione
- Forno elettrico + microonde Samsung
- Lavastoviglie Bosch
- Frigorifero cucina
- Frigorifero pozzetto Indel, nuovo 2026
- Wet bar sul flybridge con BBQ e lavello

Coperta, tender e altri accessori

- Tender a chiglia rigida Selva + Selva 9.9 hp
- Scaletta bagno inox
- Gruetta/tender lifting system
- 2 winch di tonnellaggio Quick a poppa
- Luci subacquee

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Navigation & Electronics
- Furuno 14" multifunction GPS / chartplotter
- Furuno radar
- Furuno autopilot
- Furuno VHF
- Raymarine multifunction display
- FLIR thermal / night vision camera
- Magnetic compass (bussola)
- Digital FPT engine instrumentation
- Electronic engine controls (3 stations)
- QNN system for integrated thruster and stabilizer management via the plotter
- (Sistema QNN per gestione integrata di thruster e stabilizzatori dal plotter)
- Anchor chain counter (contacatena digitale)
- VDO rudder angle indicator (ind. angolo di barra)
- Satellite TV antenna / digital terrestrial TV antenna

