SCHEDA BARCA 00567945

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERI ESTENSI MAINE 530	**Categoria**	Usato
Lunghezza	16,1 mt	**Larghezza**	4,8 mt
Anno immat.	2007	**Anno costruzione**	2007
Velocità massima	20 nodi	**Velocità crociera**	15 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	24000 t	**Pescaggio**	1,45 mt
HP Fiscali	76	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2028
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Naples - italy
Prezzo	**Euro 510.000**		
Note prezzo	!!!new central agency!!!vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1400	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	FPT 2 x 570	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1492
Revisione motori	Extraordinary	**Tipo elica**	4 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	175 A
Generatore	MASE (13 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Saiph 02 è un Cantieri Estensi Maine 530 del 2007, una navetta di 16 metri caratterizzata da volumi generosi, ampi spazi esterni e interni e da una configurazione particolarmente adatta alla crociera a lungo raggio e alla permanenza prolungata a bordo.
Ciò che distingue realmente questa unità rispetto alla maggior parte dei Maine 530 della stessa generazione è l'importante programma di aggiornamento, manutenzione e refitting effettuato nel corso degli anni, che ha interessato propulsione, stabilizzazione, manovra, produzione elettrica, elettronica di navigazione, impianti, coperta e finiture.
La barca è stata rimotorizzata con una coppia di FPT N67 Common Rail da 570 hp, depotenziati a 500 hp ciascuno, completi di comandi elettronici e strumentazione dedicata, sostituendo la motorizzazione originaria.
La configurazione propulsiva consente inoltre una navigazione particolarmente efficiente a velocità dislocante, con consumi dichiarati dalla proprietà nell'ordine di circa 2 litri/miglio a 8 nodi.
Negli anni successivi Saiph 02 è stata ulteriormente aggiornata con doppio stabilizzatore giroscopico Quick MC2 X10, bow e stern thruster proporzionali, nuovo generatore Mase, sistema Zipwake Serie E, FLIR, aggiornamenti alla strumentazione di navigazione e numerosi interventi sugli impianti di bordo.
Particolare attenzione è stata inoltre dedicata negli ultimi anni agli esterni: pozzetto e gradini fly sono stati completamente rifatti in teak massello da 10 mm, così come la plancetta e i relativi gradini, mentre i comenti dei passavanti e della zona di prua sono stati ripristinati.
Nel 2025 è stato inoltre eseguito un importante ciclo di manutenzione dell'opera viva con carena portata a zero e successivo trattamento epossidico International Gelshield 200, oltre al rinnovo del Propspeed su assi ed eliche e ad ulteriori interventi di manutenzione e finitura.
Il risultato è un Maine 530 che si distingue nettamente rispetto a un esemplare standard della stessa generazione, grazie a un programma di aggiornamenti tecnici e manutenzione straordinaria particolarmente esteso e documentato.

Principali lavori, refit e upgrade
2015 – Rimotorizzazione
- Installazione nuova coppia di FPT N67 Common Rail da 570 hp, depotenziati a 500 hp ciascuno.
- Installazione di comandi elettronici monoleva per doppia motorizzazione e tre stazioni.
- Nuova strumentazione motori con monitor dedicati.

2021 – Refit tecnico e aggiornamenti
- Smontaggio degli assi e sostituzione delle boccole.
- Ripristino dello specchio di poppa.
- Modifica e ampliamento del bimini del flybridge, realizzazione ombreggiante e nuovi supporti inox.
- Installazione nuovo sistema Zipwake Serie E, composto da:
nuova centralina;
2 interceptor da 1000 mm;
2 SUS per gli interceptor esistenti;
pannello supplementare sul fly.
- Installazione/sostituzione di pompa di sentina, trasmettitore angolo di barra e batterie motori.

2022 – Upgrade dei principali impianti di bordo
- Installazione di bow thruster Quick proporzionale, 240 kg di spinta, 24 V / 10 kW, con doppia stazione di comando.
- Installazione di stern thruster Quick proporzionale, 240 kg di spinta, 24 V / 10 kW, con doppia stazione di comando.
- Installazione del sistema QNN, con interfaccia per gestione di thruster e stabilizzazione dal plotter.
- Installazione di nuovo generatore Mase I.S. 16.
- Installazione di 2 stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10.
- Conversione del salpancora Quick da 12 V a 24 V.
- Nuovo motore fuoribordo Selva 9.9 hp.
- Upgrade dell'impianto A/C con nuovi fan-coil e termostati + sanificazione impianto.

2023 – Nuova passerella Besenzoni e manutenzione stabilizzatori
- Sostituzione della passerella idraulica con nuova Besenzoni PI 692.290 in acciaio inox.
- Manutenzione generale annuale dei due stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10.

2024 – Refit teak, meccanica e interni
- Smontaggio eliche e sostituzione boccole assi.
- Smontaggio degli assi e sostituzione delle tenute assi.
- Nuovo trattamento Propspeed su assi ed eliche.
- Rifacimento del teak di pozzetto e gradini fly in massello da 10 mm.
- Rifacimento del teak della plancetta e relativi gradini.
- Ripristino capodibanda.
- Rifacimento dei comenti dei camminamenti laterali e di prua.
- Sverniciatura e riverniciatura del parquet della dinette.
- Revisione delle due zattere.
- Revisione/ricarica dei sistemi antincendio.
- Nuovo tendalino ombreggiante di prua con candelieri inox.

2025 – Opera viva, impianti e manutenzione tecnica
- Carena a zero ed applicazione di trattamento epossidico International Gelshield 200.
- Nuovo Propspeed su assi ed eliche.
- Lucidatura della tuga.
- Nuovo piano in Corian e intervento sul barbecue del flybridge.
- Realizzazione di una nuova gruetta motorizzata in acciaio inox AISI 316 per il tender.
- Importante revisione dell'impianto elettrico e dei servizi di bordo, comprendente:
- ripristino angolo di barra;
- linea manette elettroniche;
- luce di fonda;
- controllo dissalatore;
- autoclave;
- climatizzazione;
- pompe acque nere e grigie;
- timoneria.

- Revisione del verricello salpancora con sostituzione di cuscinetti, paraoli e olio riduttore.
- Installazione nuova pompa di sentina centrale.
- Sostituzione inverter con Victron 2000 W / 12 V.
- Sostituzione batterie motori e batterie bow thruster.

2026 – Ultimi aggiornamenti
- Nuovo frigorifero da pozzetto Indel.
- Nuovo caricabatterie generale Mastervolt 24/80.
- Installazione sistema Starlink con antenna e supporto dedicato.
- Nuova pompa di circolazione acqua mare dell'impianto di climatizzazione.
- Sostituzione faretti LED del flybridge.
- Sostituzione completa di tutte le prese a mare e relative valvole.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI
Gli spazi esterni di Saiph 02 riflettono pienamente la filosofia del Maine 530, privilegiando comfort, vivibilità e facilità di movimento a bordo.
- Il pozzetto di poppa, ampio e protetto, offre una piacevole area conviviale con divano e tavolo, direttamente collegata alla grande plancetta bagno e alla passerella idraulica Besenzoni.
- I passavanti laterali in teak conducono alla zona di prua, attrezzata con un generoso prendisole e un'ulteriore seduta dedicata ai momenti di relax e alla navigazione all'aperto.
- Il flybridge, particolarmente ampio per un'imbarcazione di queste dimensioni, rappresenta una seconda vera zona living e dispone di postazione di comando, ampie sedute, tavolo, bimini e zona wet-bar con barbecue e frigorifero. I numerosi interventi eseguiti negli ultimi anni, tra cui il rifacimento del teak di pozzetto, plancetta e gradini, hanno ulteriormente valorizzato le aree esterne.

INTERNI
Gli interni di Saiph 02 sono caratterizzati da un'atmosfera calda e marina, con ampio utilizzo di legni, parquet e tonalità neutre, secondo lo stile classico ed elegante tipico di Cantieri Estensi.
- Il salone principale offre una confortevole zona conversazione, ben collegata alla timoneria interna e alla cucina, pensata per un utilizzo pratico anche durante crociere prolungate.
- La zona notte prevede tre cabine ospiti e due bagni. La cabina armatoriale matrimoniale a prua dispone di bagno privato, mentre le altre due cabine ospiti — una matrimoniale e una doppia con letti in piano — condividono il secondo bagno.
- A poppa è presente una cabina equipaggio separata, con due posti letto e bagno dedicato, garantendo una buona indipendenza tra area ospiti ed equipaggio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

-Stabilizzazione e manovra
-2 x stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10
-Bow thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg
-Stern thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg
-Comandi thruster su 3 stazioni (plancia + pozzetto + fly)
-Zipwake Series E con interceptor per complessivi 320cm
-Funzione di stabilizzazione del rollio
-Controllo Zipwake anche dal flybridge
-Passerella idraulica Besenzoni PI 692.290
-Salpancora Quick 24 V
-Verricello/alaggio tender
-Impianti e autonomia
-Generatore Mase I.S. 16, 1500 rpm, circa 13.9 kW continui
-Impianto aria condizionata Frigomar Chiller 410
-Dissalatore HP
-Inverter Victron 2000 W / 12 V
-2xCaricabatterie Mastervolt 24/80
-Boiler acqua calda 60 L
-Impianto acque nere e grigie con controllo livelli

Comfort e intrattenimento
-Impianto stereo con Bluetooth
-Impianto TV con televisori LCD
-Decoder / antenna TV
-Parabola satellitare
-Illuminazione LED
-Tendalino / bimini flybridge
-Tendalino ombreggiante di prua

Cucina e aree conviviali
-Piano cottura a induzione
-Forno elettrico + microonde Samsung
-Lavastoviglie Bosch
-Frigorifero cucina
-Frigorifero pozzetto Indel, nuovo 2026
-Wet bar sul flybridge con BBQ e lavello

Coperta, tender e altri accessori
-Tender a chiglia rigida Selva + Selva 9.9 hp
-Scaletta bagno inox
-Gruetta/tender lifting system
-2 winch di tonneggio Quick a poppa
-Luci subacquee

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

-Navigation & Electronics
-Furuno 14” multifunction GPS / chartplotter
-Furuno radar
-Furuno autopilot
-Furuno VHF
-Raymarine multifunction display
-FLIR thermal / night vision camera
-Magnetic compass (bussola)
-Digital FPT engine instrumentation
-Electronic engine controls (3 stations)
-QNN system for integrated thruster and stabilizer management via the plotter
-(Sistema QNN per gestione integrata di thruster e stabilizzatori dal plotter)
-Anchor chain counter (contacatena digitale)
-VDO rudder angle indicator (ind. angolo di barra)
-Satellite TV antenna / digital terrestrial TV antenna

IMMAGINI