

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	AUSTIN PARKER IBIZA 44'	<b>Categoria</b>	Nuovo
<b>Lunghezza</b>	13,7 mt	<b>Larghezza</b>	4,21 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2024
<b>Velocità massima</b>	39 nodi	<b>Velocità crociera</b>	35 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	12200 t	<b>Pescaggio</b>	1,18 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	-	<b>Visibilità</b>	-
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 750.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	Iva compresa		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	2600	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox
<b>Motori</b>	Mercury 3 x 350	<b>Tipo carburante</b>	Benzina	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	-	<b>Trasmissione</b>	Fuori bordo

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Prfv	<b>Tuga</b>	Prfv	<b>Coperta</b>	Prfv
--------------	------	-------------	------	----------------	------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 400 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox	<b>Tipo boiler</b>	-
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12/220 v	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	ONAN (9 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Ibiza 44 è uno yacht progettato per offrire il massimo del comfort nella massima eleganza e stile. unita' nuova pronta in cantiere

## **DESCRIZIONE COMPLETA**

Ibiza 44 è uno yacht progettato per offrire il massimo del comfort nella massima eleganza e stile. Partendo dalla filosofia Austin Parker che si ispira alla reinterpretazione delle linee classiche, lo studio Fulvio De Simoni Yacht Design ha ideato un progetto originale, nato dall'esperienza e dal comprovato feeling con il Cantiere. Primo modello del nuovo corso Austin Parker, l'Ibiza 44 è un "walkaround", modellato per soddisfare le esigenze di un armatore evoluto ed esigente, soprattutto per chi cerca comfort e praticità all'aperto, abbinato a tutti i servizi di bordo. necessario per gite giornaliere e crociere a medio raggio. Il design è personale, razionale e moderno: dettagli come la porta laterale per l'accesso dalla banchina quando la barca è a lato, le comode sedute a prua, l'ampio pozetto-salone, il tender hangar e la consolle centrale rispecchiano la meticolosità con il quale è stato progettato. UNITA'NUOVA PRONTA IN CANTIERE

## **DESCRIZIONE INTERNI**

Cabina ospiti poppa con letto matrimoniale, comodino, armadio e 2 luci di lettura, 1 per lato

Cassaforte armadio di prua

Letto matrimoniale a prua con armadio e 2 luci di lettura, oblò

Bagno con Mobile, oblò, bisazza sopra lavabo, lavabo e rubinetto acqua C/F, Accessori

bagno; Specchio ; WC elettrico, Doccia separata con parete a bisazza bianca, sedile in teak e tettuccio in vetro

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Silenziatori motore generatore

Seakeeper antirullo

Tavolo amovibile per prua

Tavoli a 2 / 3 stadi ( funzione prendisole) a poppa

Cuscini addizionali per tavoli a poppa

6 Parabordi e 2 cime di ormeggio

4 Pali in carbonio con tendalino a prua

Tendalino da sole elettrico Sureshade INDEMAR

Elica di Prua PROPORZIONALE VETUS

Nome in acciaio poppa

ATTACCO ELETTRICO DI BANCHINA

Attacco per acqua

Nome in acciaio

Cancelletti di poppa s/s

## **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

N°2 Schermo Garmin da 16", Antenna GPS, Autopilota( sarà fornito dalla mercury), Vhf, Antenna Radar, Ecoscandaglio con trasduttore, Interfaccia per: comando verricello, luci, motori, nautical network USA Antenna in sostituzione GPS per interfaccia USA( legge) Modifica x USA VHF americano Antenna Glomex

## IMMAGINI

