



**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	MIG MARINE 45' HT	<b>Categoria</b>	Nuovo
<b>Lunghezza</b>	13,75 mt	<b>Larghezza</b>	3,9 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2024
<b>Velocità massima</b>	36 nodi	<b>Velocità crociera</b>	30 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	11000 t	<b>Pescaggio</b>	0,9 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	-	<b>Visibilità</b>	Tirreno lazio
<b>Prezzo</b>	<b>Trattativa riservata</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	900	<b>Materiale serbatoi</b>	-
<b>Motori</b>	FPT 2 x 570	<b>Tipo carburante</b>	--	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	-	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Prfv	<b>Tuga</b>	Prfv	<b>Coperta</b>	Prfv + teak
--------------	------	-------------	------	----------------	-------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 280 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	-	<b>Tipo boiler</b>	-
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	-	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Mig 45 ht rappresenta la naturale evoluzione del "motoscafo italiano", molto diffuso fino alla fine degli anni 90.

## DESCRIZIONE COMPLETA

MIG 45 HT rappresenta la naturale evoluzione del "motoscafo italiano", molto diffuso fino alla fine degli anni 90. Era rimasto un vuoto e noi abbiamo cercato di colmarlo. Con il passare degli anni sono cambiate le esigenze e le abitudini di chi va per mare e MIG ha perfettamente integrato le nuove tendenze con il proprio retaggio. MIG 45 HT con il suo stile inconfondibile si evolve con l'introduzione di elementi contemporanei, come le sponde e la plancia abbattibili, in grado di enfatizzare il contatto con il mare e la qualità della vita a bordo. Siamo rimasti fedeli alle linee d'acqua che hanno segnato il successo del marchio ma abbiamo rinnovato i layout ed i design di coperta. Abbiamo reso il 45 HT più vivibile, spazioso e comodo, coniugando il fascino senza tempo dell'open italiano con la praticità e la vivibilità di un layout walkaround, sedute comode, protette e sicure, due ampi prendisole a poppa ed a prua, ed un Hard Top grintoso e perfettamente integrato, che garantisce ampie zone ombreggiate. Le linee sono sempre caratterizzate da una buona dose di carattere, grinta e piglio sportivo, in piena tradizione MIG. Abbiamo scelto la prua tradizionale, evitando quella dritta, perché andare per mare significa anche dovere a volte affrontare condizioni impegnative, e per questo motivo abbiamo preferito resistere alla tentazione della moda preferendo sicurezza e prestazioni.

Sotto coperta trovano spazio una cabina armatoriale in stile open space, comoda e luminosa con un ampio bagno con doccia separata ed una seconda cabina poppiera contraddistinta dalla possibilità di trasformare la configurazione in doppia con letti singoli o matrimoniale secondo l'esigenza. Caratteristica estremamente rara su un'imbarcazione di queste dimensioni è sicuramente la presenza di un garage con apertura diretta sull'acqua per lo stivaggio di un tender di più di 2 metri, il cui varo ed alaggio avvengono comodamente con l'ausilio della plancia idraulica. MIG 45 HT è come un purosangue, una barca di razza, muscolosa, veloce con cui condividere le bellissime esperienze che solo il mare sa regalare, in pieno comfort e sicurezza.

## DESCRIZIONE INTERNI

Open space

- Letto con materasso e due guanciali
- Finestrature laterali
- Oblò
- Pareti e soffitti in sky
- Mobili in essenza da definire
- Scala di discesa in cabina in acciaio
- Pavimento da definire
- Guardaroba
- Autoradio

Cabina ospiti

- Mobili in essenza da definire
- Due letti con materassi e due guanciali
- Oblò
- Pareti e soffitti in sky

Bagno

- Accessori da definire
- Box doccia separato
- Mobile lavabo in essenza da definire
- Piano lavandino da definire
- Specchiera
- Oblò
- Rubinetteria in monocomando
- WC elettrico

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto

- Due divani centrali uno fronte all'altro e tavolo
- Prendisole a poppa con schienali abbattibili
- Doccetta con acqua calda e fredda
- Faretto nel pozzetto
- Mobile con lavandino, piano cottura e frigorifero
- Garage apertura elettrica per tender 2,20 m

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Cruscotto esterno completo di:

- Chartplotter 17"
- Bussola magnetica
- Audio FUSION
- Flap di assetto
- Comando avviamento e stop motori
- Indicatore angolo barra
- Interruttori servizi generali
- Luci navigazione
- Luci strumenti cruscotto
- Luci pozzetto
- Segnalatore acustico
- Strumenti motori con contagiri, contatore, temperatura acqua, pressione olio motori e pressione olio invertitore

## NOTE AGGIUNTIVE

#### Generale

- Ancora da 20 Kg
- Asta porta bandiera in acciaio inox
- Cucina esterna
- Bitte d'ormeggio in acciaio inox (2 prua, 2 poppa)
- Porta accesso in cabina in Plexy
- Catena 8 mm, 50 m
- Scala bagno plancetta
- Verricello elettrico con comandi sul cruscotto

#### Propulsioni possibili

- Linea d'asse
- Trasmissioni con eliche di superficie
- Volvo IPS

#### Impianto meccanico

- Flap manuali con comandi sul cruscotto
- Passaggi a scafo per scarichi e prese a mare in ottone cromato con valvole a sfera in acciaio inox
- Pompe autoclave a 24V
- Pompe elettriche di sentina con comando automatico e manuale, allarme sul cruscotto
- Presa a mare per motori e generatore con valvole a sfera in acciaio inox e filtri in lega leggera
- Serbatoi acqua dolce acciaio
- Serbatoio carburante alluminio

#### Impianto elettrico

- Quadro elettrico generale con strumenti di controllo e misurazione
- Gruppi batterie per avviamento e per servizi generali
- Presa di corrente di terra
- Presa elettrica banchina
- Staccabatterie manuali

#### Impianto idraulico

- Alimentazione della banchina impianto acqua dolce
- Impianto WC
- Impianto acqua calda e fredda con miscelatori a tutte le utenze
- Smaltimento acque nere attraverso cassa di raccolta

# IMMAGINI

