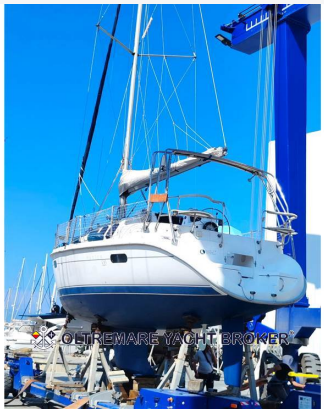
SCHEDA BARCA 00568510

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	HUNTER MARINE HUNTER 320	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,4 mt	**Larghezza**	3,3 mt
Anno immat.	2001	**Anno costruzione**	2000
Velocità massima	8 nodi	**Velocità crociera**	5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	3850 t	**Pescaggio**	1,78 mt
HP Fiscali	9	**Scadenza RINA**	Art. 26 fatta
Bandiera	Polacca	**Visibilità**	Adriatico centrale
Prezzo	**Euro 49.000**		
Note prezzo	+ provvigione agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	106	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	YANMAR 1 x 20	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1350
Revisione motori	Tagliandi regolari	**Tipo elica**	3 pale fisse	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 190 lt	**Materiale serbatoi**	Np	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	100 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Genoa nuovo - autopilota nuovo - possibilita' di ritornare alla categoria natante

DESCRIZIONE COMPLETA

CONDIZIONI GENERALI MOLTO BUONE
AUTOPILOTA 2026
GENOA 2026
PANNELLO SOLARE ULTERIORE 80 W
POSSIBILITA' DI DECLASSARE A NATANTE
TIMONE A RUOTA
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA CON COMODI GAVONI E SCALETTA BAGNO
MOTORE TAGLIANDATO OGNI ANNO COMPRESA LA VERIFICA DELLA COMPRESSIONE CHE RISULTA OTTIMA

Una barca sicura dagli elevati standard con una coperta razionale alcune soluzioni innovative e interni confortevoli li
Prodotta dal 2000 al 2002 l'Hunter 320 è una barca da crociera spaziosa e facile da manovrare. Lo scafo, costruito secondo gli alti standard di sicurezza del cantiere statunitense, ha una elevata lunghezza al galleggiamento e un baglio largo che lo rende stabile anche con mare formato; è fornito con deriva di diverso pescaggio, da 1,32 o 1,78 metri. Un originale sistema di sostegno del'albero, costituito da due barre poste sul piede, ha permesso di eliminare il paterazzo, una soluzione che libera l'accesso a poppa che consente di posizionare il trasto della randa posto su un roll bar fisso di acciaio. Sulla tuga sono stati ricavati dodici osteriggi che garantiscono luminosità agli interni dove trovano posto due cabine doppie, bagno, una cucina spaziosa e un quadrato con sedute e tavolo. (cit. Bolina)

DESCRIZIONE INTERNI

POSTI LETTO 4 +2
DINETTE TRASFORMABILE PER 2 POSTI
CUCINA AD L COMPLETA DI CARDANO BASCULANTE CON FORNO E FORNELLOA DUE FUOCHI, LAVELLO, FRIGO E MICRO ONDE
CABINA DI PRUA A V
CABINA A POPPAVIA A BAGLIO
BAGNO CON WC MANUALE E DOCCIA
TAVOLO CARTEGGIO
INTERNI CON LEGNI E TAPPEZZERIA IN BUONE CONDIZIONI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

RANDA CON TRASTO SUL ROLL BAR
GENOA AVV. NUOVO 226
LAZY JACK
EASY BAG
VANG RIGIDO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

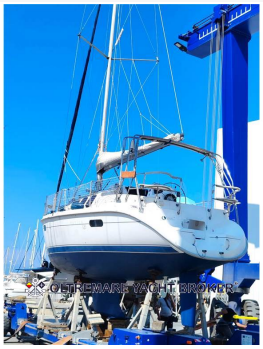
VHF COBRA MARINE
PILOTA AUTOMATICO NUOVO 2026
ECO
GPS RAYMARINE AXION + 9
SALPA ANCORE ELETTRICO LEWMAR
DUE PANNELLI SOLARI DI CUI UNO NUOVO DA 80 W

NOTE AGGIUNTIVE

TAVOLO POZZETTO
BIMINI
SPRAY HOOD
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA DI POPPA ATTREZZATA
ALTOPARLANTI ESTERNI
TENDER + MOTORE FUORI BORDO

IMMAGINI


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER

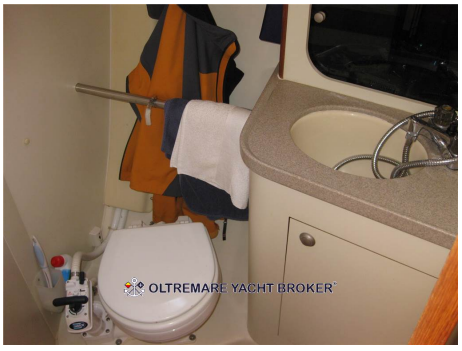

OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER

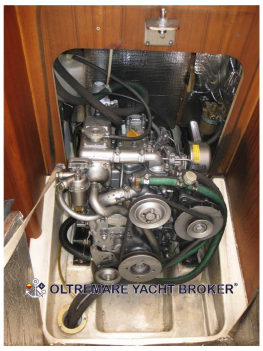

OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER

OLTREMARE YACHT BROKER

OLTREMARE YACHT BROKER

OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER


OLTREMARE YACHT BROKER