SCHEDA BARCA 00568970

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Caicco TUGCEM - 5 Cabine - GOOD	**Categoria**	Usato
Lunghezza	21 mt	**Larghezza**	6 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	1989
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	-	**Pescaggio**	-
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Roma
Prezzo	**Euro 250.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	-	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Aifo 1 x 370	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno/vtr	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	KOHLER - NUOVO (27	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

 21 METRI DI MARE. 5 CABINE. 12 OSPITI. UN PREZZO CHE NON SI VEDE TUTTI I GIORNI.

 TUGCEM – MOTOVELIERO CUSTOM

Non è la classica barca da guardare in fotografia.
È una vera imbarcazione da vivere. Una casa sul mare, un progetto di navigazione, libertà e autonomia.

 20,80 METRI
 5 CABINE – 12 OSPITI
 5 BAGNI PRIVATI
 MOTORE FIAT/AIFO 360 CV
 GENERATORI: 27 kW NUOVO KOHLER NUOVO ZERO ORE

Costruzione Custom, consegnata nel 1989 e refit importante nel 2016.

Una configurazione pensata per chi vuole vivere il mare davvero:

 Cabina armatoriale
 4 cabine doppie, tutte con bagno privato
 Baglio importante di 5,70 metri
 Motore aspirato da 360 CV, circa 2.200 ore
 Navigazione a 7,5/8 nodi con consumi indicativi di appena 13/15 litri ora
 Bow thruster Lewmar 10 kW
 Stern thruster 8 kW
 Joystick prua e poppa + 2 radiocomandi
 Banco batterie servizi da 1.200 Ah
 2 inverter Victron da 3.000 W
 Alberi sostituiti nel 2024
 Vele con sistemi Bamar
 10 prendisole Dormuse
 Sedute e schienali di poppa rinnovati nel 2026

 RIVA DI TRAIANO

 RICHIESTA: € 250.000

E possibilità di dilazionare il pagamento fino a sei mesi, secondo accordi da formalizzare.

Una cifra che apre le porte a chi cerca un'imbarcazione di queste dimensioni senza affrontare investimenti da grande yacht.

21 metri, 5 cabine, impianti importanti, autonomia e un prezzo estremamente interessante.

Non è un'imbarcazione per tutti.
È per chi ha capito che certe occasioni non si aspettano… si prendono.

 Informazioni, documentazione, fotografie e visita a bordo esclusivamente su appuntamento.

ROBAL MARINE
Gianni Iannuzzi
Official Yacht Broker | Yacht Management | Yacht Consulting & Brokerage

 Il mare non è un lusso da osservare. È una libertà da vivere.

DESCRIZIONE INTERNI

 21 METRI DI MARE. 5 CABINE. 12 OSPITI. UN PREZZO CHE NON SI VEDE TUTTI I GIORNI.

 TUGCEM – MOTOVELIERO CUSTOM

Non è la classica barca da guardare in fotografia.
È una vera imbarcazione da vivere. Una casa sul mare, un progetto di navigazione, libertà e autonomia.

 20,80 METRI
 5 CABINE – 12 OSPITI
 5 BAGNI PRIVATI
 MOTORE FIAT/AIFO 360 CV
 GENERATORI: 27 kW NUOVO + KOHLER NUOVO ZERO ORE

Costruzione Custom, consegnata nel 1989 e refit importante nel 2016.

Una configurazione pensata per chi vuole vivere il mare davvero:

 Cabina armatoriale
 4 cabine doppie, tutte con bagno privato
 Baglio importante di 5,70 metri
 Motore aspirato da 360 CV, circa 2.200 ore
 Navigazione a 7,5/8 nodi con consumi indicativi di appena 13/15 litri ora
 Bow thruster Lewmar 10 kW
 Stern thruster 8 kW
 Joystick prua e poppa + 2 radiocomandi
 Banco batterie servizi da 1.200 Ah
 2 inverter Victron da 3.000 W
 Alberi sostituiti nel 2024
 Vele con sistemi Bamar
 10 prendisole Dormuse
 Sedute e schienali di poppa rinnovati nel 2026

 RIVA DI TRAIANO

 RICHIESTA: € 250.000
E attenzion
possibilità di dilazionare il pagamento fino a 06 mesi, secondo accordi da formalizzare.

Una cifra che apre le porte a chi cerca un'imbarcazione di queste dimensioni senza affrontare investimenti da grande yacht.

21 metri, 5 cabine, impianti importanti, autonomia e un prezzo estremamente interessante.

Non è un'imbarcazione per tutti.
È per chi ha capito che certe occasioni non si aspettano… si prendono.

 Informazioni, documentazione, fotografie e visita a bordo esclusivamente su appuntamento.

ROBAL MARINE
Gianni Iannuzzi
Official Yacht Broker | Yacht Management | Yacht Consulting & Brokerage

 Il mare non è un lusso da osservare. È una libertà da vivere.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

 21 METRI DI MARE. 5 CABINE. 12 OSPITI. UN PREZZO CHE NON SI VEDE TUTTI I GIORNI.

 TUGCEM – MOTOVELIERO CUSTOM

Non è la classica barca da guardare in fotografia.
È una vera imbarcazione da vivere. Una casa sul mare, un progetto di navigazione, libertà e autonomia.

 20,80 METRI
 5 CABINE – 12 OSPITI
 5 BAGNI PRIVATI
 MOTORE FIAT/AIFO 360 CV
 GENERATORI: 27 kW NUOVO + KOHLER NUOVO ZERO ORE

Costruzione Custom, consegnata nel 1989 e refit importante nel 2016.

Una configurazione pensata per chi vuole vivere il mare davvero:

 Cabina armatoriale
 4 cabine doppie, tutte con bagno privato
 Baglio importante di 5,70 metri
 Motore aspirato da 360 CV, circa 2.200 ore
 Navigazione a 7,5/8 nodi con consumi indicativi di appena 13/15 litri ora
 Bow thruster Lewmar 10 kW
 Stern thruster 8 kW
 Joystick prua e poppa + 2 radiocomandi
 Banco batterie servizi da 1.200 Ah
 2 inverter Victron da 3.000 W
 Alberi sostituiti nel 2024
 Vele con sistemi Bamar
 10 prendisole Dormuse
 Sedute e schienali di poppa rinnovati nel 2026

 RIVA DI TRAIANO

 RICHIESTA: € 250.000

E possibilità di dilazionare il pagamento fino a sei mesi, secondo accordi da formalizzare.

Una cifra che apre le porte a chi cerca un'imbarcazione di queste dimensioni senza affrontare investimenti da grande yacht.

21 metri, 5 cabine, impianti importanti, autonomia e un prezzo estremamente interessante.

Non è un'imbarcazione per tutti.
È per chi ha capito che certe occasioni non si aspettano… si prendono.

 Informazioni, documentazione, fotografie e visita a bordo esclusivamente su appuntamento.

ROBAL MARINE
Gianni Iannuzzi
Official Yacht Broker | Yacht Management | Yacht Consulting & Brokerage

 Il mare non è un lusso da osservare. È una libertà da vivere.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

 21 METRI DI MARE. 5 CABINE. 12 OSPITI. UN PREZZO CHE NON SI VEDE TUTTI I GIORNI.

 TUGCEM – MOTOVELIERO CUSTOM

Non è la classica barca da guardare in fotografia.
È una vera imbarcazione da vivere. Una casa sul mare, un progetto di navigazione, libertà e autonomia.

 20,80 METRI
 5 CABINE – 12 OSPITI
 5 BAGNI PRIVATI
 MOTORE FIAT/AIFO 360 CV
 GENERATORI: 27 kW NUOVO + KOHLER NUOVO ZERO ORE

Costruzione Custom, consegnata nel 1989 e refit importante nel 2016.

Una configurazione pensata per chi vuole vivere il mare davvero:

 Cabina armatoriale
 4 cabine doppie, tutte con bagno privato
 Baglio importante di 5,70 metri
 Motore aspirato da 360 CV, circa 2.200 ore
 Navigazione a 7,5/8 nodi con consumi indicativi di appena 13/15 litri ora
 Bow thruster Lewmar 10 kW
 Stern thruster 8 kW
 Joystick prua e poppa + 2 radiocomandi
 Banco batterie servizi da 1.200 Ah
 2 inverter Victron da 3.000 W
 Alberi sostituiti nel 2024
 Vele con sistemi Bamar
 10 prendisole Dormuse
 Sedute e schienali di poppa rinnovati nel 2026

 RIVA DI TRAIANO

 RICHIESTA: € 250.000

possibilità di dilazionare il pagamento fino a sei mesi, secondo accordi da formalizzare.

Una cifra che apre le porte a chi cerca un'imbarcazione di queste dimensioni senza affrontare investimenti da grande yacht.

21 metri, 5 cabine, impianti importanti, autonomia e un prezzo estremamente interessante.

Non è un'imbarcazione per tutti.
È per chi ha capito che certe occasioni non si aspettano… si prendono.

 Informazioni, documentazione, fotografie e visita a bordo esclusivamente su appuntamento.

ROBAL MARINE
Gianni Iannuzzi
Official Yacht Broker | Yacht Management | Yacht Consulting & Brokerage

 Il mare non è un lusso da osservare. È una libertà da vivere.

IMMAGINI










