



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PEESHING SPA PEESHING 8X	Categoria	Usato
Lunghezza	25,55 mt	Larghezza	5,86 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2022
Velocità massima	48 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	67000 t	Pescaggio	1,4 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	English	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	6309	Materiale serbatoi	Inox
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	550
Revisione motori	Periodica	Tipo elica	Bronzo	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr+ teak
-------	-----	------	-----	---------	-----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1300 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24,220 v	Nr. batterie	10	Capacità batterie	180 A
Generatore	MASE (22 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Pershing 8 x

DESCRIZIONE COMPLETA

PARI AL NUOVO!

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del Pershing 8X sono caratterizzati da un design moderno e sportivo, con un'ampia zona living, quattro cabine per gli ospiti e due cabine per l'equipaggio, per un totale di 16 persone trasportabili. Gli spazi sono ben distribuiti e luminosi, con materiali di alta qualità e finiture curate nei dettagli.

Layout e Sistemazioni:

Cabine Ospiti:

Il Pershing 8X offre quattro cabine per gli ospiti, di cui una matrimoniale e tre doppie, tutte con bagno privato.

Cabine Equipaggio:

Sono presenti due cabine dedicate all'equipaggio, con servizi separati, per garantire la massima privacy e comfort.

Salone:

Il salone principale è ampio e luminoso, con ampie finestrate che offrono una vista panoramica. E' dotato di zona living, zona pranzo e zona bar, creando un ambiente accogliente e conviviale.

Cucina:

La cucina è completamente attrezzata e separata dalla zona giorno, garantendo praticità e funzionalità.

Esterni:

Il pozzetto di poppa è ampio e confortevole, con divani, prendisole e zona pranzo all'aperto. La plancetta di poppa è ideale per l'accesso al mare e per ospitare il tender.

Materiali e Finiture:

I materiali utilizzati negli interni sono di alta qualità, come legno pregiato, pelle, acciaio inox e cristallo, per un'atmosfera elegante e raffinata.

Le finiture sono curate nei dettagli, con soluzioni di design moderne e innovative.

L'illuminazione è studiata per creare atmosfere diverse, con luci a LED integrate nel cielino e faretti direzionabili.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elenco optional

Motori: 2x MTU 2.638 CV compatibili ET3 + Top System

Layout TS100 4 cabine

Completamente equipaggiato con un'ampia lista di extra

Motori MTU in garanzia fino ad aprile 2027

Conforme MCA

Stabilizzatore giroscopico Seakeeper

Easy Dock per eliche di superficie

Dynamic Position System SD

Elica di poppa idraulica 31 CV

Navigazione Simrad completa (monitor 24")

Stazione di controllo sul flybridge

Generatori Mase IS 22

Dissalatore Idromar 180 l/h upgrade

TV SAT KVH TV6

Verniciatura scafo e ponte superiore argento metallizzato

Aumento audio premium esterno

Luci subacquee

Area pranzo prendisole personalizzata

Tendalino parasole con pali per prendisole superiore

Bimini a poppa

Ampio upgrade dell'arredamento

Letto matrimoniale nella cabina ospiti di dritta

Letti gemelli (scorrevoli) nella cabina ospiti

Legno diverso dallo standard

Pavimenti diversi dallo standard

Personalizzato Tavolo da gioco nel salone

Tavolo esterno personalizzato a poppa

Tavolo esterno personalizzato a prua

Area salotto personalizzata nella cabina armatoriale

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE COMPLETA SIMRAD

GPS
PLOTTER
VHF
ECOSCANDAGLIO
RADAR
AUTOPILOTA
VISORE NOTTURNO
CONTA CATENE
STRUMENTAZIONE FLAP
ELICA PRUA
ELICA POPPA
COMANDO FARO DI RICERCA

Strumentazione di navigazione del Pershing 8X

Il Pershing 8X è dotato di un sistema navale tecnologicamente avanzato e altamente integrato, che combina controllo della propulsione, navigazione e sistemi di monitoraggio in un'unica interfaccia user-friendly ed elegante.

1. Sistemi di Propulsione e Controllo

- EasySet: ottimizza assetto e prestazioni in navigazione, ma può essere disattivato per passare a controllo manuale.
- Steer-by-Wire Xenta: sistema di timoneria elettroidraulica che elimina il collegamento meccanico, offrendo comandi più fluidi e precisi.

2. Navigazione, Monitoraggio e Autopilota

- Naviop-Simrad LOOP: piattaforma integrata per navigazione, monitoraggio e gestione dati, visualizzata tramite touchscreen.
- Simrad NSO evo3S: display multifunzione integrati per la gestione del sistema di navigazione e controllo automatico/manuale.

3. Joystick e Dynamic Positioning System (DPS)

- Joystick Xenta: consente manovre facili in porto, con comandi Docking, Tiller e Cruise.
- Dynamic Positioning System (DPS): mantiene la barca stabile su un punto predefinito anche con vento o corrente.

4. Display, Interfaccia Utente e Materiali di Design

- Touchscreen fino a 24 pollici, incorniciati in carbonio e pelle Poltrona Frau, completamente integrati nella plancia.
- Interfaccia simile a un tablet, con possibilità di spostare le app tra i display a piacere.

5. Altri Strumenti di Navigazione

- AIS, radar, VHF con DSC, GPS/Plotter, log/contamiglia, ecoscandaglio, autopilota, compasso: tutti integrati nel sistema.

6. Integrazione Domotica e Intrattenimento

- Music-Hull: lo scafo dell'imbarcazione funge da altoparlante ad alta definizione, per ascoltare musica anche sott'acqua.
- Sistema VOTIS: gestione domotica e intrattenimento controllabile da smartphone o tablet.

NOTE AGGIUNTIVE

IMBARCAZIONE PARI AL NUOVO

