SCHEDA BARCA 00565139 Rif: Magnum 40





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Magnum Marine 40	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,24 mt	**Larghezza**	3,79 mt
Anno immat.	1990	**Anno costruzione**	1989
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	10200 t	**Pescaggio**	0,92 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2026
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 168.000**		
Note prezzo	Thunderboat approved - referente vendita andrea +39 3385684779		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	750	**Materiale serbatoi**	Alluminio
Motori	Caterpillar 2 x 425HP	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1800
Revisione motori	Periodica regolare	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	Prfv	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	Bivalente
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v 220v	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	180 A
Generatore	Presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Magnum 40, 2x425hp cat, linea d’asse, pronta boa, teak nuovo, generatore, fusion, lavori documentati, visionabile su appuntamento

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Magnum 40. Linea d’asse, 2 Caterpillar 425 cv, barca vera, costruita in pochi esemplari dal cantiere Magnum Marine. Pronta boa. Vernice originale, teak nuovo, cuscineria esterna nautica Rancati rifatta, seduta timoniere su misura con frigo inox Isotherm e subwoofer integrato. Interni in legno marino: cabina matrimoniale, bagno, salottino e cucina. Generatore installato, impianti funzionanti, stereo Fusion/Hertz con subwoofer Signature e controlli wireless. Pannello solare, batteria litio, WC marino elettrico, pompe di sentina automatiche e manuali, prese a mare nuove. Tra 2024 e 2025 sono stati eseguiti numerosi interventi di miglioria, tutti documentati. Visionabile su appuntamento.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina matrimoniale (prua): Letto centrale, armadi laterali, oblò su entrambi i lati. Spazio asciutto, ben isolato, accesso diretto al bagno e al salottino.

Bagno (lato sinistro): WC marino elettrico, lavello, specchio, scaffali integrati, oblò. Compatto e funzionale.

Cucina (lato di dritta): Lavello inox, fornello a gas, frigorifero, pensili, oblò. Struttura compatta e ben organizzata.

Salottino (centro barca, trasversale): Divani a L con cuscini rossi e profilo bianco, tavolo fisso centrale, oblò su entrambi i lati, accesso diretto alla zona esterna.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generatore – Impianto elettrico 12/24V e 220V – Batteria al litio 200Ah – Caricabatterie Victron – Ripartitore di carica Le Marche Constavolt – Pannello solare 175W con regolatore MPPT – Monitor batteria Victron Bluetooth – Boiler inox 40 litri – WC marino elettrico Jabsco – Autoclave Gianneschi con vaso di espansione – 3 pompe di sentina (manuali e automatiche) – Pompa manuale Whale in sala macchine – Serbatoio acqua 250 litri circa – 2 serbatoi carburante in alluminio (totale 1500 litri circa) – Prese a mare nuove con valvole e raccordi – Verricello salpa ancora ad asse verticale – Ancora con catena zincata – Estintori – Cinture di salvataggio, salvagente anulare, boetta luminosa – Chiusura emergenza carburante – Luci di via, cortesia, musone – Tavolo pozzetto in teak con gamba doppia – Sedie in teak da pozzetto (2 pezzi) – Cuscineria completa esterna – Tendalino – Seduta timoniere su misura con frigo inox Isotherm e subwoofer – Piattaforma originale Magnum Marine con scaletta originale – Pannello elettrico Magnum Marine AC/DC – Impianto stereo Fusion/Hertz con subwoofer Signature e controlli wireless – Frigorifero interno ed esterno – Fornello a gas in cucina

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Autopilota Raymarine con attuatore idraulico

Ecoscandaglio Raymarine Serie 60

Radar Furuno NavNet

GPS/Plotter Furuno GP-32 WAAS Navigator

GPS Seiwa Barracuda compatibile C-MAP

VHF Shipmate RS 8100

Bussola Ritchie

Sumlog HS elettronico

Ore motore visibili su strumentazione analogica

NOTE AGGIUNTIVE

LAVORI IMPORTANTI EFFETTUATI TRA 2024 e 2025

Rimozione scorrimano di prua

Teak nuovo su tutto il pozzetto, spessore 12 mm

Seduta guidatore rifatta da zero in stile Magnum, con dentro Frigo Isotherm DR 100 inox Clean Touch nuovo e subwoofer

Tavolino di teak nuovo ripiegabile

Due sedie in teak da abbinare al tavolo

Eliminazione della seduta copilota e realizzazione di una panca sul lato di dritta a prolungare il divano fronte marcia.

Pannellino solare per tenere le batterie cariche anche in rimessaggio

Monitor batteria Victron con Bluetooth

Cuscineria esterna nautica nuova Rancati e pannellino nuova spugna da abbinare al colore esistente

Timoneria originale completamente rifatta e rimessa a nuovo

Piattaforma originale rifatta e nome/targa nuova

Linea d’asse

Impianto stereo nuovo con subwoofer Hertz HMP 4D e Fusion MS-RA670 DSP

Controlli wireless Fusion ARX70

Subwoofer Fusion Signature 10”

Amplificatore Hertz HMP 4D

Pannello elettrico Magnum Marine AC/DC

Luci di via, cortesia, musone

Verricello salpa ancora ad asse verticale

Ancora con catena zincata

Chiusura emergenza carburante

WC marino elettrico

Boiler inox 40 litri

Autoclave Gianneschi con vaso di espansione

3 pompe di sentina (manuali e automatiche)

Pompa manuale Whale in sala macchine

Frigo interno ed esterno

Fornello a gas

Tavolo pozzetto in teak con gamba doppia

Sedie in teak da pozzetto (2 pezzi)

Cuscineria completa esterna

Tendalino

IMMAGINI