



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Magnum Marine 40	Categoria	Usato
Lunghezza	12,24 mt	Larghezza	3,79 mt
Anno immat.	1990	Anno costruzione	1989
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10200 t	Pescaggio	0,92 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 185.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	750	Materiale serbatoi	Alluminio
Motori	Caterpillar 2 x 425HP	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1800
Revisione motori	Periodica regolare	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Teak
--------------	------	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v 220v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	180 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Magnum 40, 2x425hp cat, linea d'asse, pronta boa, teak nuovo, generatore, fusion, lavori documentati, visionabile su appuntamento

DESCRIZIONE COMPLETA

Magnum 40. Linea d'asse, 2 Caterpillar 425 cv, barca vera, costruita in pochi esemplari dal cantiere Magnum Marine. Pronta boa. Vernice originale, teak nuovo, cuscineria esterna nautica Rancati rifatta, seduta timoniere su misura con frigo inox Isotherm e subwoofer integrato. Interni in legno marino: cabina matrimoniale, bagno, salottino e cucina. Generatore installato, impianti funzionanti, stereo Fusion/Hertz con subwoofer Signature e controlli wireless. Pannello solare, batteria litio, WC marino elettrico, pompe di sentina automatiche e manuali, prese a mare nuove. Tra 2024 e 2025 sono stati eseguiti numerosi interventi di miglioria, tutti documentati. Visionabile su appuntamento.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina matrimoniale (prua): Letto centrale, armadi laterali, oblò su entrambi i lati. Spazio asciutto, ben isolato, accesso diretto al bagno e al salottino.

Bagno (lato sinistro): WC marino elettrico, lavello, specchio, scaffali integrati, oblò tondo. Compatto e funzionale.

Cucina (lato di dritta): Lavello inox, fornello a gas, frigorifero, pensili, oblò. Struttura compatta e ben organizzata.

Salottino (centro barca, trasversale): Divani a L con cuscini rossi e profilo bianco, tavolo fisso centrale, oblò su entrambi i lati, accesso diretto alla zona esterna.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generatore – Impianto elettrico 12/24V e 220V – Batteria al litio 200Ah – Caricabatterie Victron – Ripartitore di carica Le Marche Constavolt – Pannello solare 175W con regolatore MPPT – Monitor batteria Victron Bluetooth – Boiler inox 40 litri – WC marino elettrico Jabsco – Autoclave Gianneschi con vaso di espansione – 3 pompe di sentina (manuali e automatiche) – Pompa manuale Whale in sala macchine – Serbatoio acqua 250 litri circa – 2 serbatoi carburante in alluminio (totale 1500 litri circa) – Prese a mare nuove con valvole e raccordi – Verricello salpa ancora ad asse verticale – Ancora con catena zincata – Estintori – Cinture di salvataggio, salvagente anulare, boetta luminosa – Chiusura emergenza carburante – Luci di via, cortesia, musone – Tavolo pozzetto in teak con gamba doppia – Sedie in teak da pozzetto (2 pezzi) – Cuscineria completa esterna – Tendalino – Seduta timoniere su misura con frigo inox Isotherm e subwoofer – Piattaforma originale Magnum Marine con scaletta originale – Pannello elettrico Magnum Marine AC/DC – Impianto stereo Fusion/Hertz con subwoofer Signature e controlli wireless – Frigorifero interno ed esterno – Fornello a gas in cucina

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Autopilota Raymarine con attuatore idraulico

Ecoscandaglio Raymarine Serie 60

Radar Furuno NavNet

GPS/Plotter Furuno GP-32 WAAS Navigator

GPS Seiwa Barracuda compatibile C-MAP

VHF Shipmate RS 8100

Bussola Ritchie

Sumlog HS elettronico

Ore motore visibili su strumentazione analogica

NOTE AGGIUNTIVE

LAVORI IMPORTANTI EFFETTUATI TRA 2024 e 2025

Rimozione scormano di prua

Teak nuovo su tutto il pozzetto, installato a mano spessore 12 mm

Seduta guidatore rifatta da zero in stile Magnum, con dentro Frigo Isotherm DR 100 inox Clean Touch nuovo e subwoofer

Tavolino di teak nuovo ripiegabile

Due sedie in teak da circa 500€ l'una da abbinare al tavolo

Pannellino solare per tenere le batterie cariche anche in rimessaggio

Monitor batteria Victron con Bluetooth

Cuscineria esterna nautica nuova Rancati e pannellino nuova spugna da abbinare al colore esistente

Timoneria originale completamente rifatta e rimessa a nuovo

Piattaforma originale rifatta e nome/targa nuova

Linea d'asse

Impianto stereo nuovo con subwoofer Hertz HMP 4D e Fusion MS-RA670 DSP

Controlli wireless Fusion ARX70

Subwoofer Fusion Signature 10"

Amplificatore Hertz HMP 4D

Pannello elettrico Magnum Marine AC/DC

Luci di via, cortesia, musone

Verricello salpa ancora ad asse verticale

Ancora con catena zincata

Chiusura emergenza carburante

WC marino elettrico

Boiler inox 40 litri

Autoclave Gianneschi con vaso di espansione

3 pompe di sentina (manuali e automatiche)

Pompa manuale Whale in sala macchine

Frigo interno ed esterno

Fornello a gas

Tavolo pozzetto in teak con gamba doppia

Sedie in teak da pozzetto (2 pezzi)

Cuscineria completa esterna

Tendalino

