SCHEDA BARCA 00554496

Rif:

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	AZIMUT AZ 39	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,14 mt	**Larghezza**	4,04 mt
Anno immat.	2001	**Anno costruzione**	2000
Velocità massima	30 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	14600 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	66	**Scadenza RINA**	2020
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Nord tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Venduta - sold - venduta - sold -venduta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	CATERPILLAR 2 x 325	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	650
Revisione motori	Regular	**Tipo elica**	4 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	**Tuga**	Grp	**Coperta**	Grp teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Aluminium	**Tipo boiler**	220v + engine
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	780 A
Generatore	KOHLER (9 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Beautiful az 39' flybridge well cared by second owner. twin's cat 3116dita (few hours). many upgrades 2020. well equipped. 2 cabins 2 heads layout.

DESCRIZIONE COMPLETA

Versatile imbarcazione Fly con scafo bianco molto bella - Curata da secondo Armatore attento e maniacale - Sempre rimessata a terra in inverno - Motori Caterpillar 3116 Dita sempre tagliandati - Full optional - Elica di prua - Teak pozzetto , passavanti e plancetta di poppa in perfette condizioni - Generatore Kohler - Aria condizionata in salone - Strumentazione elettronica doppia Raymarine con : Plotter Raytheon RC520 , Rudder ST60 , bidata, Vhf Icon , salpancora Quick con contacatena , indicatori flaps Bennet - Passerella idraulica Opacmare - Copertura per timoneria fly, pozzetto e copriparabrezza - Bimini Fly - Cuscinerie e prendisole esterni rifatti recentemente e in perfette condizioni - Classici interni in ciliegio con divani salone in stoffa e moquette color panna in ottime condizioni di mantenimento - Layout con 2 cabine 2 bagni - Antenna TV - Foto originali Ottobre 2020 -

SCHEDA NON CONTRATTUALE -- FOTO ORIGINALI -- FILMATO SISTERSHIP --

DESCRIZIONE INTERNI

Azimut 39: la logica progettuale e realizzativa firmata dal cantiere di Avigliana continua, con la felice collaborazione di Stefano Righini al design, il suo discorso fatto di professionalità, sofisticata innovazione di styling e grande capacità tecnologica. In effetti, soprattutto nel caso dell'Azimut 39 , si evidenzia sempre più la volontà del cantiere di imprimere alla gamma una varietà e una possibilità di scelta illimitate, senza essere distratti dalle altre produzioni e dagli altri modelli maggiori.
Sempre più quindi un «piccolo/grande motoryacht», un'imbarcazione che in 12 metri e 20 di lunghezza fuori tutto, racchiude una serie di soluzioni abitative, tecnologiche e di design davvero sorprendenti. L'Azimut 39 è caratterizzato da linee esterne particolarmente accattivanti e dinamiche, con la tuga raccordata morbidamente alla sovrastruttura, caratterizzata da grandi finestrature ellittiche laterali con apertura elettrica e le ormai celebri due finestre ovalizzate che, al di là di un discorso estetico, aumentano la luminosità interna e la visibilità per chi siede in dinette, data la loro posizione a livello delle sedute interne. Notevoli l'assetto e la governabilità del mezzo, grazie alla carena a V profondo, geometria variabile e angolo di deadrise di 17° a poppa; la propulsione è affidata a eliche a 4 pale intubate in semitunnel, con trasmissione in linea d'asse e propulsori Caterpillar da 325 HP ognuno, in grado di garantire 30 nodi di velocità massima e 26 di crociera anche con mare formato.
Ampi e ben studiati a livello di ergonomia gli spazi esterni, con piattaforma bagno che può ospitare agevolmente un tender, pozzetto con scala di accesso al fly e grande divaneria ed un vivibilissimo flying bridge, dotato di componentistiche eleganti e funzionali. Internamente si nota l'utilizzo di ogni centimetro disponibile, senza mai dimenticare gli interessi primari del comfort dell'armatore e dei suoi ospiti, in ambienti dove la sofisticata e innovativa eleganza regna sovrana.
INTERNI
Suddivisione e caratteristiche: cabina matrimoniale a prua, con due armadi e due divanetti di servizio, bagno privato con box doccia circolare, cabina ospiti con due posti letto affiancati e armadio, bagno ospiti con servizi; cucina a sinistra contrapposta alla cabina ospiti, salone con doppia dinette contrapposta (quella a U di dritta trasformabile), tavolo in radica, mobile bar con cassetti, plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto. Mobili in ciliegio, tappezzerie e rivestimenti a scelta
Posto di pilotaggio interno: timoneria regolabile in altezza, inserti in radica, telecomandi monoleva, strumenti e indicatori completi motori, bussola, Tridata, seduta in similalcantara ribaltabile in avanti per zona stivaggio sottostante
Zona carteggio: in plancia o in dinette
Zona cucina: con due lavelli con miscelatore, piano di lavoro in corean, cottura a due piastre elettriche, microonde, frigo a scelta da 120 litri più armadietto superiore oppure da 230 litri con cella freezer.
Coperta: ben strutturata e con eccellenti soluzioni pratiche (camminamenti antisdrucciolo, cuscinerie ben posizionate ecc.)
Flying bridge: nonostante le ridotte dimensioni dell'insieme il flying bridge è ben equilibrato e vivibile, con ampi spazi per muoversi
Interni: eleganti e funzionali, inno- vativi dal punto di vista del design e del decor
Comfort passeggeri: molto buono
Posizione e comfort zone di pilotaggio: eccellenti entrambe, in rapporto allo spazio destinato
Zona carteggio: ben posizionata
Zona cucina: agibile e ben attrezzata
Servizi: ampi e con ottime finiture

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Azimut 39: logic design and production signed by the yard Avigliana continues with the successful collaboration of Stefano Righini design, his speech made of professionalism, innovation, sophisticated styling and great technological capability. In fact, especially in the case of the Azimut 39, there was always the intent of the site to give the range a variety and limitless choices, without being distracted by other crops and other major models.
Increasingly considered a "small / large motor yacht" means a vessel that in 12 and 20 meters in overall length, contains a series of housing solutions, technology and design truly amazing. The Azimut 39 is characterized by external lines particularly attractive and dynamic, with the deckhouse joined smoothly to the superstructure, characterized by large elliptical side windows with electric opener and the now famous two windows Oval that, beyond an aesthetic discourse, increase interior brightness and visibility for those sitting in the cabin, because of their position at the level of internal meetings. Considerable upgrading and governance of the half, thanks to deep-V hull, variable geometry and angle of deadrise 17 ° aft, the propulsion is provided by a 4-blade propellers fitted into half tunnels, with transmission shaft and Caterpillar engines of 325 HP each, capable of 30 knots and maximum speed of 26 cruise even in rough seas.
Spacious and well designed in terms of ergonomics outdoor spaces, with bathing platform that can easily accommodate a dinghy, cockpit access ladder to the flybridge and large settee and a vivibilissimo flying bridge, with component parts stylish and functional. Inside you can see the use of available space, without ever forgetting the primary interests of the comfort of the owner and his guests, in an environment where the sophisticated and innovative elegance reigns supreme.
INTERNAL
Layout and characteristics: double cabin forward with two closets and two settees, a private bathroom with circular shower, guest cabin with twin beds and wardrobe, guest bathroom with bathroom, kitchen to the left as opposed to the guest cabin, saloon with Double dinette (the U-shaped starboard convertible), walnut root table, wet bar with drawers, helm station with pilot and co-pilot settee. Cherry wood furniture, upholstery and wall coverings of your choice
Inside steering: steering height adjustable, wood inlays, remote control lever, instruments and engine indicators, compass, Tridata sitting in similalcantara tilting cab for stowage area below
Galley: on the bridge or in the saloon
Galley: with two sinks with mixer tap, worktop in Korea, two cooking plates, microwave, refrigerator cabinet chosen by more than 120 liters or 230 liters with freezer compartment.
Indoor and well structured with excellent practical solutions (anti-slip walkways, cushions Well positioned etc.).
Flying bridge: despite the small size of all the flying bridge is well balanced and viable, with ample space to move
Interior: elegant and functional, innova-tive from the point of view of design and decor
Passenger comfort: very good
Position and comfort of driving: excellent both in relation to the space for
Galley: well positioned
Galley: accessible and well equipped
Services: large and very good quality

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Posto di pilotaggio interno: desk computer, timoneria a ruota in acciaio inox e teak con idroguida, comandi vari (verricello, flaps, tergilavavetri, vetri laterali apribili, luci navigazione e ricerca, lavacatena, tromba, estrattori e ventilatori sala macchine. Strumentazione elettronica completa Raymarine doppia anche sul Fly interfacciata: display multifunzione Autohelm Tridata st 600 , radiotelefono 2 VHF Shipmate RS 8400 , Raymarine GPS, Plotter cartografico, angolo barra, bussola magnetica, log, eco), pannello sinottico strumentazioni e indicatori motori, strumentazione VDO, forno microndе - impianto Tv - radio stereo cd Sony + dvd - manette elettroniche Cat - computer gestione motorizzazioni - Comando elica di prua doppio anche sul Fly - Impianto Tv -
Agibilità e operatività interna vano motori: eccellente
Quadro e impiantistiche elettriche: a dritta della plancia interna, con buone e funzionali componentistiche.

NOTE AGGIUNTIVE

Inside steering position: computer desk, steering wheel in stainless steel and teak steering, various commands (winch, trim, window wipers, side windows, search and navigation lights, chain cleaner, trumpet, extractor fans and engine room. Complete electronic instrumentation Raymarine also double interfaced on the Fly: multifunction display Autohelm Tridata st 600, 2 radiotelephone VHF Shipmate RS 8400, Raymarine GPS, chart plotter, rudder angle indicator, magnetic compass, log, echo), synoptic engine instruments and indicators, VDO instruments, microwave, - Sony stereo radio cd + dvd - electronic throttles Cat - engine management computer - Control also double bow on the Fly - TV system -
Accessibility and Engine room: Excellent
Electrical switchboard and plants: a starboard helm station with good functional and each component.

IMMAGINI

Cooling
Heating
Down
Set
Up
Temp
Cool
Off
Heat
SMX II

OFF
GEN
SHORE
POWER ON
REVERSE POLARITY
SERVICES
ENGINES
DC
AC
DC
DC

CAT

KOHLER
POWER SYSTEM

YAMAHA
25

START/STOP SWITCH
START
STOP/ PREHEAT
HOUR METER
DC CIRCUIT BREAKER
AC CIRCUIT BREAKER

CAT